

*Matkailututkimus 8: 2, 5-6 (2012)*

©Suomen matkailututkimuksen seura



## Pääkirjoitus

### Matkailututkimus-lehti – Suomen matkailututkimuksen seuran tärkein tehtävä

Suomen matkailututkimuksen seura toteutti jäsenkyselyn syksyllä 2012. Kyselyllä haluttiin selvittää jäsenistön mielipiteitä seuran toiminnasta ja kerätä kehittämissajatuksia. Seuran sihteeri ja puheenjohtaja esittelevät puheenvuorossaan kyselyn tuloksia, mutta jo tässä pääkirjoituksessa on paljastettava, että Matkailututkimuslehti koettiin jäsenistön keskuudessa seuran tärkeimmäksi tehtäväksi. Koko toimituskunnan puolesta kiitän jäsenistöä paitsi tästä tunnustuksesta, niin myös kyselyyn vastaamisesta. Seuraa sai paljon hyviä kehitysajatuksia ja niitä pohdimme varmasti myös Matkailututkimuksen toimituskunnan keskuudessa.

Matkailututkimus ei synny itsekseen, vaan vaatii melkoisen määrän työtunteja ja talkoohenkeä. Tärkeintä on tietenkin se, että matkailututkijat tekevät tutkimusta ja ovat jatkossakin halukkaita lähettämään käsikirjoituksia Matkailututkimukseen. Paineet julkaista kansainvälisissä, korkealle rankatuissa joulnealeissa kasvavat varmasti edelleen, mutta kuten tämäkin numero osoittaa, tarvitsemme myös kanavan, jossa julkaistaan korkealaatuisia kotimaisia tutkimusartikkeleita, joista hyötyvät sekä tutkijat että matkailuelinkeino. Julkaisufloorumin 1-tasolle yltämistä voidaan pitää hyvänä saavutuksena, valtaosa matkailututkimuksen joulnealeistahan on luokituksessa Matkailututkimuksen kanssa samalla tasolla.

On ollut ilo huomata, että tämän vuoden aikana käsikirjoituksia on lähetetty julkaisuprosessiin varsin paljon. Käsikirjoitusten kirjoittajien lisäksi haluan kiittää sitä suurta määrää arvioitsijoita, jotka kokevat Matkailututkimuksen tärkeäksi ja ovat siksi valmiita käyttämään aikaansa varsin perusteellisten ja yksityiskohtaisten lausuntojen kirjoittamiseen. Lehteen päätyy luonnollisesti vain osa käsikirjoituksista, mutta kaikki lausunnot ovat yhtä tärkeitä. Melko usein kielteistä julkaisupäätöstä suosittelevat arvioitsijat pahoittelevat sitä, että käsikirjoitus ei heidän mielestään ole riittävän vahva julkaistavaksi. Kuitenkin olemme varmasti kaikki sitä mieltä, että mikäli korkealaatuisia käsikirjoituksia ei ole riittävästi, jätetään mieluummin lehti julkaisematta, kuin tingitään laadusta.

Erikseen haluan kiittää myös taittajaamme, joka muiden töidensä ohella hoitaa Matkailututkimuksen taittamisen. Ja koska usein vasta taitetusta versiosta löytyvät ne monet pienet virheet, joista valitettavasti osa päätyy julkaistavaksikin, joudutaan taitto tekemään useampaan kertaan.

Matkailututkimus-lehteä pyritään jatkuvasti kehittämään, vaikkakin pienin askelein. Toimituskunta on vuoden aikana laajentunut ja kansainvälistynyt, kun uusiksi jäseniksi ovat lupautuneet Raija Komppula ja Svetlana Tereshchenko. On ollut mukava huomata, että esimerkiksi Matkailututkimuksen Väitöksiä-osio on huomattu ja väittelijät ovat olleet aktiivisia esittelemään tutkimuksiaan. Toimituskunnalle saa mielellään lähettää tietoa tulevista väitöksistä, sillä matkailuun liittyviä väitöksiä tehdään niin monella tieteenalalla, että joku väitöskirja voi hyvinkin jäädä meiltä huomaamatta.

Uutena pienenä kehitysaskeleena kerrottakoon, että toimituskunnan jäsen Hanna Vehmas on lupautunut Matkailututkimuksen kirja-arvostelutoimittajaksi ensi vuoden alusta lähtien. Toivomme matkailututkijoiden aktivoituvan myös kirja-arvostelujen kirjoittamisessa, sillä mielenkiintoisia matkailukirjoja julkaistaan jatkuvasti. Jatkossa Hanna seuraa erityisen tarkasti näitä uutuuksia ja etsii kirjoille sopivia arvioitsijoita, mutta edelleen arvosteluja saa tuki lähettää myös suoraan päätoimittajalle.

Jäsenkyselystä selvisi myös se, että Matkailututkimusta luetaan varsin ahkerasti. Kaikille seuran jäsenille lehti toimitetaan postitse, joten saavutamme todennäköisesti suuren osan maamme matkailututkijoista. Lisäksi reilu 20 kirjastoa on tilannut Matkailututkimuksen, mutta jokseenkin yllättäen tilaajalistalta puuttuu tiettyjä hyvinkin keskeisiä tiede- ja ammattikorkeakouluja, joiden piirissä myös matkailututkimusta ahkerasti tehdään. Juuri nyt on se aika, kun kirjastot tekevät tilauksiaan vuodelle 2013. Pyydänkin jäsenistöä tarkistamaan, tilataanko Matkailututkimus omaan kirjastoon. Jos ei, niin kirjaston henkilökunnalle voi kertoa, että vuositilauksen hinnalla (30 €) saa kaksi lehteä ja tilaus hoituu kätevästi esimerkiksi Ebson, Swetsin tai LM-tietopalvelujen kautta. Näin varmistamme, että myös matkailualan opiskelijat pääsevät lukemaan Matkailututkimusta ja samalla saamme katettua lehden paino- ja postituskustannuksia.

Toistaiseksi vielä olen toiveikkaana, että tällä kertaa lehti saadaan matkaan hyvissä ajoin, vaikka kirjapainon joulukiireet saattavatkin sotkea suunnitelmia. Toivon, että itse kukin saa tutkimuksensa, opetuksensa ja muut työkiireensä siihen malliin, että voi hyvillä mielin hiljentyä ja rauhoittua joulun viettoon.

Kaamoksen alkamispäivänä 25.11.2012, jolloin Turussa tosin auringonvaloa riitti reilut 6 tuntia.

Juulia Räikkönen