

# Esipuhe

TAPIO BERGHOLM

## Suomi saarena

Suomenniemi lienee tutumpi sanonta kuin väite siitä, että Suomi olisi saari. Toisaalta meriklusterissa ja varsinkin satama-alalla toimivat olivat kuulleet tätä iskulausetta jopa harmiksi asti. Lopullista vastausta tähän kiistanalaiseen tulkintaan ei vielä kukaan voida antaa, mutta teeman historiallinen tutkimus ja arkeologinen tarkastelu avaavat väitteeseen uusia ja kiinnostavia näkökulmia.

Suomen itsenäisyyden satavuotisjuhlavuonna Suomen merihistoriallinen yhdistys ja Meriarkeologinen seura kutsuivat tutkijoita tarkastelemaan Suomea saarena Merihistorian päiville Kotkaan. Suomen merimuseoon kokoontui laaja ja laadukas joukko merihistorian ja meriarkeologian niin kokeneita huippututkijoita kuin uransa alussa olevia tutkijoita.

Merihistorian päivät Kotkassa olivat kansainvälisen ja kotimaisen tutkimuksen dynaamisen vuorovaikutuksen paikka. Keskustelut ja kommentit syvensivät esitelmien pitäjien ja yleisön ymmärrystä Suomen meriliikenteen ominaislaadusta ja merkityksestä.

Nautica Fennican toimituskunta ja anonyymit arvioitsijat seuloivat seminaarin teemasta tehdyistä käsikirjoituksista ne artikkelit, jotka tähän kirjaan ovat tulleet. Arviointiprosessi on arvioni mukaan auttanut kirjoittajia hiomaan tekstejään entistä paremmiksi.

Kirjan toimittajana haluan kiittää Kansallismuseon julkaisutoimittajia Sari Häkkistä ja Päivi Kukkamäkeä hyvästä yhteistyöstä. Suomen merimuseo tarjosi erinomaiset puitteet Merihistorian päiville. Jenny ja Antti Wihurin säätiön ja Tieteellisten seurojen valtuuskunnan myöntämät apurahat mahdollistivat korkeatasoisen tapahtuman järjestämisen, mistä sydämellinen kiitos.

Tämä Nautica Fennica 2018 on hyvä osoitus Museoviraston ja alan tieteellisten seurojen hyvin toimivasta yhteistyöstä.

Helsingissä 19.10.2018

*Tapio Bergholm*