

## TIEDONVÄLITYS YHTEISKUNNASSAMME

**Pääjohtaja Pekka T a r j a n n e**

**(Seuran vuosikokouksessa 9. 4. 1979 pidetty esitelmä)**

Tiedonvälittäjä on aina toiminut yhteiskunnan kehittäjänä. Yhteiskuntamme kehitys olisi varmasti ollut monin verroin hitaampaa, jos vaikkapa päivän-sankari Mikael Agricola olisi jäänyt Pernajaan. Sen sijaan hän lähti ennakkoluulottomasti hakemaan oppia ja tietoa Keski-Euroopasta ja myöhemmin jakoi sitä varsin syrjässä asuville maanmiehilleen.

Keskityn esitelmässäni oman tiedonvälittäjäamme, posti- ja lennätinlaitoksen näkökulmaan.

Posti- ja lennätinlaitoksesta annetun asetuksen mukaan laitoksen tehtävänä on hoitaa valtion posti-, lennätin-, puhelin- ja radiotoimintaa, pitää huolta niiden tarkoituksenmukaisesta kehittämisestä, valvoa yksityisten omistamia lennätin-, puhelin- ja radiolaitoksia, mikäli tätä tehtävää ei ole uskottu muulle viranomaiselle sekä toimittaa muita valtion sille antamia tehtäviä. Posti- ja lennätinlaitoksen toiminnan päämääriä täsmennetään laitoksen taloudenhoidon yleisistä perusteista annetussa laissa. Sen mukaan laitoksen taloutta on hoidettava terveiden liikeperiaatteiden mukaan laitoksen kannattavuutta ja maan yleistä etua silmälläpitäen. Lain mukaan posti- ja lennätinlaitoksessa kannettavat maksut on määrättävä yleiseltä tasoltaan sellaisiksi, että niistä kertyvät tulot, jos mahdollista, riittävät peittämään laitoksen kustannukset.

Posti- ja lennätinlaitoksen taloudellinen kehitys on ollut viime vuosina suotuisa. Vuonna 1975 alijäämä oli vielä 211 milj. markkaa, seuraavana vuonna, v 1976, tulos näytti jo ylijäämää 34 milj. markkaa. V 1977 ylijäämää oli 58 milj markkaa ja v 1978 posti- ja lennätinlaitoksen tilinpäätös osoitti ylijäämää peräti 134 milj markkaa.

Ylijäämä oli yli kaksinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna ja tuotti posti- ja lennätinlaitokseen sidotulle valtion pääomalle vajaan 6 prosentin koron. Tämä korko vastaa täsmälleen valtion liikelaitoksilleen asettamaa 6 prosentin

tuottotavoitetta. Postitoimi oli vain hiukan alijäämäinen, kun edellisenä vuonna alijäämä oli yli 50 milj markkaa. Teletoimi tuotti 141 milj markan ylijäämän; mainittakoon, että se merkitsee noin 7 prosentin korkoa teletoimen sitomalle pääomalle.

Tänä ja ensi vuonna oletetaan koko tietoliikenteen kasvun hieman nopeutuvan pysyen kuitenkin vajaan 5 prosentissa. Tällöin postiliikenne kasvaisi edelleen jonkin verran eli vajaa pari prosenttia. Teleliikenteen ennakoidaan kasvavan viimevuotista kuutta prosenttia nopeammin, mutta se ei kuitenkaan enää saavuttane vuosikymmenen alun voimakasta noin 10 prosentin vuosikasvua.

Posti- ja lennätinlaitos on maamme suurin työnantaja. Henkilöstön määrä on noin 45 000 henkilöä eli lähes neljäsosa koko valtionhallinnon henkilöstöstä. Laitoksen koko henkilöstöhallinnon kattava henkilöstöpoliittinen ohjelma hyväksyttiin 14. 6. 1978. Ohjelma valmisteltiin posti- ja lennätinhallituksen ja henkilöstöjärjestöjen yhteistyönä. Se sisältää päämäärät, joihin laitoksen henkilöstöhallinnossa pyritään sekä periaatteet, joita henkilöstöasioiden hoidossa ja henkilöstöhallinnon kehittämisessä noudatetaan. Laitoksen koon huomioon ottaen harjoitettavalla henkilöstöpolitiikalla on laaja merkitys valtionhallinnossa.

### **Postitoimi**

Viime vuosisadan lopulta aina 1960-luvulle asti Suomen postinkuljetusverkon runkona olivat rautateillä liikkuvat postivaunut. Postivaunuissa postit paitsi kuljetettiin myös lajiteltiin rautatien varressa oleviin suurempiin postitoimipaikkoihin kuljetettavaksi edelleen maanteitse sekä risteysasemilla kohdattaviin toisiin postivaunuihin. 1950-luvulla alettiin siirtyä kaukokuljetuksissa maantie- ja lentokuljetuksiin. Samalla postinkäsittely siirtyi yhä enemmän n 30—40 suurempaan postikonttoriin.

Suomen olosuhteisiin sopivaa lajittelukeskusjärjestelmää ja sen tueksi postinumerojärjestelmää alettiin suunnitella 1960-luvulla. Lajittelukeskusjärjestelmän periaate on, että toimipaikkoihin työpäivinä kertynyt posti kerätään iltapäivällä käsittelemättömänä 26 lajittelukeskukseen. Niissä se lajitellaan postinumeron kahden ensimmäisen numeron mukaan. Muihin lajittelukeskuksiin menevä posti kuljetetaan runkokuljetuksilla osoitelajittelukeskuksiin, joissa se lajitellaan postitoimipaikoittain ja kuljetetaan aamulla osoitetoimipaikkoihin.

Lajittelukeskusjärjestelmän ansiosta postinkulun nopeus maan eri osien välillä tasoittuu. Postinkäsittelyn keskittämisen seurauksena käsittelykerrat vähenevät, henkilöstön tarve vähenee ja käsittelyä voidaan koneistaa. Postinkulje-

tusverkoston yksinkertaistumisen ansiosta kokonaisajokilometrimäärä vähennee ja kuljetuskaluston käyttö tehostuu. Lajittelukeskusjärjestelmä merkitsee näin sekä käsittely- että kuljetuskustannusten alenemista.

Toisaalta lajittelukeskusjärjestelmä kohtuullisina postimaksuina kerättävin kustannuksin edellyttää postin jakamista kahteen kiireellisyysluokkaan. 1. luokan posttiin kuuluvat kirjeet, postikortit, pikalähetykset, postiosoitukset sekä päivä- ja paikallislehdet. 1. luokan posti toimitetaan vastaanottajalle mahdollisimman laajalti lähettämistä seuraavana työpäivänä ja koko maassa kahdessa työpäivässä, mikäli se on jätetty toimipaikkaan ennen klo 16 tai ennen viimeistä keräilykuljetusta. 2. luokan posttiin kuuluvat painotuotteet, paketit, pikkupaketit, tavaränäytteet, aikakauslehdet ja muut enintään kerran viikossa ilmestyvät lehdet. Se toimitetaan vastaanottajalle kolmessa työpäivässä, pakettiposti ja asiakkaan esilajittelema posti kuitenkin kahdessa työpäivässä.

Suur-Helsingin postinkäsittelyn — ja samalla koko maan — kannalta tärkeä Pasilan postinkäsittelykeskus on parhaillaan viimeistelyvaiheessa. Kyse on mittavan hankkeen valmistumisesta, sillä rakennuksen lattiapinta-ala on peräti 4,4 hehtaaria. Tuottavuuden nostamiseksi ja raskaiden työvaiheiden helpottamiseksi on toimintoja rationalisoitu, automatisoitu ja motorisoitu, rakennuksessa on mm automaattinen lajittelukone optisine lukulaitteineen.

Huolimatta koneistuksista ja automatisoinneista Pasilan postinkäsittelykeskus tarjoaa työpaikan kaikkiaan n 1 800 henkilölle. Mainittakoon, että Pasila käsittelee tällä hetkellä n 50 % koko maan postiliikenteestä eli n 2,5—3 milj lähetystä vuorokaudessa.

Postitoimen linjahallinnon muodostavat yhdeksän alueellista postipiiriä sekä postivaunupiiri, jolle kuuluvat rautateitse tapahtuvat postinkuljetukset. Kukin postipiiri on jaettu yhden tai useamman kunnan alueen käsittäviin postialueisiin. Postialueita on yhteensä 194 ja ne kattavat alueellisesti koko maan.

Postitoimipaikkoja oli maaliskuun 1979 alussa 4 020 kappaletta ja ne jakaantuivat toimipaikkatyypeittäin seuraavasti:

Postikonttoreita (postialueen keskuspaikkoja) 195 kpl, postitoimistoja 943 kpl, postiasemia I 1 859 kpl ja postiasemia II 1 023 kpl. Kiinteiden postitoimipaikkojen lisäksi toimipaikkatehtäviä hoitavat autopostitoimistot (5 kpl) ja postipalveluautot (57 kpl).

Vuoden 1977 lopun tietojen mukaan Suomessa oli toimipaikkoja 4 104, Ruotsissa 2 343, Norjassa 2 948 ja Tanskassa 1 320. Tämä tarkoittaa sitä, että kun Suomessa on postitoimipaikka jokaista 1 156 asukasta kohti, on vastaava luku Norjassa 1 374, Tanskassa 3 860 ja Ruotsissa 3 528. Vertailu osoittaa, että Suomessa on pohjoismaiden tihein postitoimipaikkaverkko. Postitoimipaikoista 35 % sijaitsee taajamissa ja 65 % haja-asutusalueilla.

Edellytyksenä näin tiheän verkoston ylläpidon kannattavuudelle on, että se

saa etenkin harvemmin asutuilla alueilla hoitaakseen lisäpalveluja. Painopiste postitoimen palvelutason kehittämässä onkin ollut haja-asutusalueiden palvelujen parantamisessa: kuluvan vuoden aikana tullaan siirtämään noin 5 500 tauloutta postinjakelussa kohtuulliseksi katsotun alle 500 metrin noutomatkan piiriin.

Postitoimen linjahallinnon toimipaikkaorganisaation laaja kokonaisuudistus saadaan päätökseen toukokuun I. päivään 1979 mennessä. Sen toteuttaminen aloitettiin tasan neljä vuotta sitten. Näiden vuosien aikana on suunnitelmien mukaisesti postitoimen ylitoimipaikkojen määrää vähennetty 556 ylitoimipaikasta 195 postikonttoriin. Postialueella sijaitsevat postitoimipaikat (postitoimistot, postiasemat I ja postiasemat II) ovat kyseisen postialueen postikonttorin alitoimipaikkoja.

Linjahallinnon organisaation uudistamiseen liittyy myös laajoja tehtävä- ja toimivaltamuutoksia postiosaston, postipiirien piirikonttoreiden ja postikonttoreiden välillä. Postipiirien ja postikonttoreiden johtoresurseja on sekä laadullisesti että määrällisesti parannettu sekä kelpoisuusvaatimuksia eräiltä osin korotettu.

### Teletoiimi

Posti- ja I lennätinlaitoksen toisen päätoimihaaran, teletoiimen, linjahallinnon muodostavat 10 puhelinpiiriä. Puhelinpiirit on edelleen jaettu telealueisiin, joita on yhteensä 36. Alueellisten puhelinpiirien lisäksi kuuluu linjahallintoon yksi valtakunnallinen puhelinrakennuspiiri. Teletoiimessa on niinkään toteutettu telelinjahallinnon suoritustason organisaation uudistaminen. Uudistus merkitsi mm koko linjahallinnossa harjoitettavan teletoiimen alistamista puhelinpiirien piirikonttoreille sekä suoritustason yksikkörakenteiden selkeyttämistä.

Teleliikenteen osuus Suomen bruttokansantuotteesta on viime vuosina ollut 1,1 %. Jos tähän lisätään teleliikenneteollisuus ja yleisradiotoiminta, on teleala yhteensä 1,6 % maan bruttokansantuotteesta.

Teletoiimi on jaettu tarkoituksenmukaisiin osakokonaisuuksiin: puhelinliikenne, lennätinliikenne, ohjelmansiirtoliikenne ja televalvonta, joista kukin osittuu edelleen osatehtäviksi. Lennätinliikenne on posti- ja lennätinlaitoksen hoidossa siten, että datasiirtoon osallistuvat myös puhelinlaitokset. Radioliikenteestä mainittakoon, että Yleisradio hoitaa valtakunnan sisäisen tv- ja radio-ohjelman siirron ja jakelun. Sen sijaan kansainvälisen ohjelmansiirron hoitaa posti- ja lennätinlaitos.

Maan puhelinliikennettä hoitavat posti- ja lennätinlaitos sekä 61 paikallista

toimilupalaitosta. Alue, jolla posti- ja lennätinlaitos hoitaa paikallispuhelinliikenteen on n 76 % maan pinta-alasta, mutta se on yleensä harvaan asuttua ja väestöstä vain n 32 % asuu tällä alueella. Puhelinliittymämäärän vuotuinen kasvu posti- ja lennätinlaitoksen paikallisverkossa on viimeisten viiden vuoden aikana ollut keskimäärin 10,4 % ja vastaava puhelinmäärän kasvu 10,6 %.

Vuoden 1978 päättyessä oli Suomen paikallispuhelinliikenteen automatisointiaste 98,3 % ja kaukoliikenteen 97 %. Posti- ja lennätinlaitoksen paikallispuhelinliikenteen automatisointiaste oli tällöin 93,2 %.

Yksi asetettu tavoite, kaikkinaisen puhelinliikenteen automatisointi, 1970-luvun suurin projekti toteutuu tänä vuonna. Vain muutamalla pienellä alueella töiden viimeistely saattaa jäädä vuoden 1980 puolelle. Tällä hetkellä maamme kaikista eli yli 20 miljoonasta puhelimesta noin 35 000 on enää käsikustusten verkoissa.

Suomessa onkin tietoliikenteen palvelutaso kansainvälisesti ottaen erittäin korkea, mm puhelintiheytemme on maailman tilastossa kahdeksannella tilalla. Puhelintiheys Suomessa oli viime vuonna 45 puhelinta 100 asukasta kohden.

Automaattinen ulkomaanliikenne alkoi 1. 7. 1974. Ulkomaan puhelinliikenteen automatisointia jatketaan avaamalla tilaajavalintainen liikenne maihin, jotka sen sallivat ja joihin se on teknisesti mahdollista. Tänä päivänä päästään jo 21 Euroopan maahan suoraan. Liikenne on automatisoimatta Euroopan maista ainoastaan Albaniaan, Bulgariaan, Islantiin, Neuvostoliittoon, Romaniaan ja Turkin euroopanpuoleiseen osaan.

### **Telex- ja sähköliikenne**

Suomessa on tällä hetkellä 44 automaattista telexkeskusta, joihin on liitetty yli 6 000 liittymää. Tällä hetkellä Suomesta saa telexyhteydet kaikkiin maihin. Automaattinen telexliikenne on Andorraa, Gibraltaria ja Maltaa lukuunottamatta kaikkiin Euroopan maihin ja 25:een ulkoeurooppalaiseen maahan eli yhteensä 53 maahan. Ulkomaan telexliikenteestä on automaattiliikenteen osuus yli 95 %. Vilkkainta liikenne on Saksan liittotasavaltaan, Ruotsiin ja Isoon Britanniaan. Kotimaan liikenne on ollut täysautomaattista vuodesta 1964 lähtien.

Helsingin uusi tietokoneohjattu elektroninen telexkeskus vihittiin käyttöön 28. 3. 1979. Uusi keskus merkitsee telextilaajille aikaisempaa monipuolisempia käyttömahdollisuuksia ja parempaa käyttövarmuutta. Tietokoneohjattu elektronikeskus mahdollistaa myös eräiden uusien palvelujen eli toiminteiden käyttöönoton telexverkossa. Uudessa keskuksessa otetaan lähiaikoina käyttöön toimintoina moniosoitelähetys, listavalinta, oikovalinta ja lyhytnumerovalinta,

josta moniosoitelähetys on mahdollinen maan kaikille liittymille ja muut toimitteet elektronikeskukseen liitetyille tilaajille. Moniosoitelähetyksessä sanoma tarvitsee lähettää keskukselle vain kerran. Keskus hoitaa jatkon automaattisesti edelleen jopa 30 vastaanottajalle. Myöhemmin tulevat toiminneina kyseeseen mm mutex eli tallenna ja lähetä myöhemmin, konferenssiyhteys ja suljettu käyttäjäryhmä.

Telexliikenteen kasvusta huolimatta on kotimaisen sähköliikenteen määrä pysynyt lähes ennallaan. Ulkomaille suuntautuvan sähköliikenteen määrä sen sijaan on pienentynyt huomattavasti.

### **Datasiirto kehittyy**

Datasiirtoon tarvittavat modeemit vuokraa posti- ja lennätinlaitos tai toimilupalaitos. Datasiirtoasiakkailta oli v 1978 lopussa käytössään yli 6 800 modeemia, joista posti- ja lennätinlaitoksen vuokraamia oli n 2 000. Yleistä datasiirtoverkkoa suunnitellaan yhteispohjoismaisena hankkeena, jonka palveluja voidaan alkaa tarjota vielä ennen kuluvan vuoden päättymistä.

### **Autoradiopuhelinverkko valmis**

Valtakunnallisen autoradiopuhelinverkon rakentaminen aloitettiin Suomessa v 1969. Viime vuonna verkko valmistui kattamaan koko maan. Tilaajamäärä on tällä hetkellä noin 16 000. Kasvu on viime vuosina ollut n 2 500 tilaajaa vuodessa.

Yhteispohjoismaisena hankkeena tullaan rakentamaan uusi, automaattinen autoradiopuhelinverkko; laitteiden hankinta Etelä-Suomea varten on jo periaatteessa selvä.

Yleinen automaattinen autoradiopuhelinverkko tulee toimimaan nykyisen käsivälitteisen verkon rinnalla. Näinollen tilaaja, jolla on käsivälitteisen verkon autopuhelin, tai joka hankkii lähivuosina sellaisen, saa puhelupalvelunsa kuten ennenkin. Automaattisen verkon nopeamman ja monipuolisemman palvelun arvioidaan kuitenkin houkuttelevan tilaajia ja liikennettä sellaisissa tahdissa, että käsivälitteisen verkon liikenteen kasvu pysähtyyneen ennen 1980-luvun puoliväliä ja liikenteen määrä vähitellen vähenee. Käsivälitteinen verkko tulee kuitenkin säilymään käytössä pitkälle 1990-luvulle saakka. Kysymys ei siis ole nykyisen käsivälitteisen verkon automatisoinnista, vaan täysin uuden automaattisen verkon rakentamisesta. Kaupallinen liikenne aloitetaan v 1982. Verkon rakentaminen koko maan kattavaksi kestää noin 10 vuotta, joten se olisi valmis 1980- ja 1990-lukujen vaihteessa.

### **Meriradiotoiminta ja kansainvälinen ohjelmansiirto**

Posti- ja lennätinlaitoksen hoitama on myös meriradiotoiminta. Meriradiopuhelinliikennettä varten on Suomessa 30 ulapuhelinasemaa, 6 keskipitkäaaltoasemaa ja yksi lyhytaaltoasema.

Ulapuhelinasemat, joista 9 on Saimaan alueella, välittävät liikennettä lähivesillä enintään 50—70 km:n etäisyydellä oleviin laivoihin. Keskipitkäaaltoasemien toiminta ulottuu 200—500 km:n etäisyydelle. Lyhytaaltoaseman välityksellä hoidetaan kaukoyhteydet maailman kaikille merille. Lyhytaaltoliikenne on jatkuvasti kasvanut.

Kansainvälinen ohjelmansiirtoliikenne vahvistettiin v 1966 posti- ja lennätinlaitoksen toimialaan kuuluvaksi. Tämä käsittää ääniradio- ja televisio-ohjelmansiirtoa Suomen ja ulkomaiden välillä.

Kansainvälisten ohjelmansiirtoyhteyksien kautta Suomi on osallisena Euroopan ohjelmansiirtoverkossa, mikä puolestaan liittyy satelliittiyhteyksien kautta maailmanlaajuiseen ohjelmansiirtoverkkoon.

### **Uusi teknologia ja kansainvälinen yhteistyö**

Kansainvälinen konferenssi- ja kokoustoiminta on posti- ja telealalla vilkasta ja tulee edelleen vilkastumaan uuden teknologian vaatimusten ansiosta.

Posti- ja telealan kansainvälisiä yhteyksiä hoitavat mm UPU (Union Postale Universelle), UIT (Union Internationale des Télécommunications), CEPT (Conference européenne des Administrations des Postes et des Télécommunications), Pohjoismainen postikonferenssi ja Pohjoismainen telekonferenssi.

Kansalaisille — koteihin ja konttoreihin — tarjottavat telepalvelut tulevat lähivuosina monipuolistumaan ja moninaistumaan. Tekninen kehitys mahdollistaa uusien palvelujen kohtuuhintaisen käyttöönoton. Avainsanoja ovat automatisointi, mikroprosessori, digitalisointi, satelliitit, lasikuitutekniikka. Tähän kehitykseen liittyy olennaisena osana tele- ja tietokoneverkkojen maailmanlaajuinen integroituminen, yhdentyminen, joka korostaa kansainvälisen liikenteen standardisoinnin ja harmonisoinnin välttämättömyyttä.

Meidän suomalaisten kannalta on pohjoismainen yhteistyö näytellyt keskeistä osaa teletoimen kehityksessä. Siitä lähtien kun kansainvälinen puhelinliikenne maamme osalta alkoi runsas puoli vuosisataa sitten merikaapelilla Suomen ja Ruotsin välille, on pohjoismaisen yhteistyön merkitys aina vain kasvanut. Tänäpä on jo vaikea kuvitella teletoimen edistysaskelta ilman kansainvälistä ja erityisesti yhteispohjoismaista pohjustyötä.

Esimerkkiluettelon kärkeen kuuluu kolme ajankohtaista suurhanketta: au-

tomaattinen autoradiopuhelinverkko, yleinen datasiirtoverkko ja mahdollinen yleisradio- ja TV-satelliitti NORDSAT, jotka kaikki suunnitellaan yhteispohjoismaisesti. Samoin astumme yhdessä tietoliikennesatelliittikauteen: Manner-tenvälinen Intelsat -maa-asema on otettu käyttöön v 1972, eurooppalaisesta ECS-maa-asemasta tehtiin päätös viime vuonna ja Inmarsat -meriliikennemaasemasta ovat neuvottelut käynnissä. Niinikään uusien telepalvelujen osalta on pohjoismainen yhteistyö välttämätöntä. Uudet puhelin- ja puhelinvaihdetoiminteet, henkilöhaku, teletex, telefax, vidotext, kuvapuhelin jne. on pakko alunperin suunnitella kansainvälisten standardien mukaisesti, koska kokemus osoittaa käyttötarpeen aikanaan — nopeastikin — ylittävän valtakuntien rajat. Näin tulee 1980-luvulla käymään entistäkin selkeämmin siirtyessämme informaatioyhteiskuntaan, jonka infrastruktuurin perusrungon muodostaa tele- ja tietokoneverkostosta rakentuva ns globaalinen telemaattinen järjestelmä.

Kaikkein välittömimmin uusi teknologia, jonka symboliksi on noussut mikroprosessori, vaikuttaa tietojen käsittelyn ja tiedonsiirron alueella, siis ATK- ja teletekniikassa. Kaksi ilmiötä on heti havaittavissa. Ensinnäkin ATK:n ja telen rajapinta hämärtyy tai jopa häviää. ATK-väki pitää tietoliikennettä, televerkkoja vain eräänä yksinkertaisena ATK-sovellutuksena. Puhelinväki puolestaan pitää tietokoneita vain eräänä käteväenä apuvälineenä ja telemaailman osa-alueena. Käytännössä tele- ja tietokoneverkot yhdentyvät maailmanlaajuisiksi telemaattiseksi järjestelmäksi.

Mikroteknologian valjastaminen ihmiskunnan palvelijaksi tulee vuosittu-hannen loppuun mennessä monin tavoin vaikuttamaan niin talous- ja työllisyyspolitiikan hoitoon kuin kansalaisten jokapäiväiseen elämään työympäristössä ja kotona.



# POSTI- JA LENNÄTINLAITOS

16

## 1. KESKUSHALLINTO

### 1.1 POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

PÄÄJOHTAJA	
TEKNILLINEN YLIOHTAJA	HALLINNOLLIS-TALOUDELLINEN YLIOHTAJA
OSASTOJEN JOHTAJAT	KIINTEISTÖ- JA ULKOMAANTOIMISTOJEN TOIMISTOPÄÄLLIKÖT

### 1.2 OSASTOT JA ERILLISET TOIMISTOT

POSTIOSASTO	LENNÄTIN-OSASTO	RADIO-OSASTO	HALLINTO-OSASTO		TALOUSOSASTO		HANKINTA-OSASTO	KIINTEISTÖ-TOIMISTO	ULKOMAAN-TOIMISTO
<b>YLEINEN TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Henkilöstöjaosto  <b>POSTIASIAIN-TOIMISTO</b> Postiliikennejaosto Markkinointijaosto  <b>KULJETUS-TOIMISTO</b> Jakelujaosto Kuljettajaosto Käsitteilyjaosto Linja-autojaosto  <b>SUUNNITTELU-TOIMISTO</b>  <b>JÄRJESTELY-TOIMISTO</b> Rationalisointi- jaosto Työntutkimus- jaosto	<b>YLEINEN TOIMISTO</b>  <b>VERKKOSUUNNITTELUTOIMISTO</b> Puhefinlaboratorio  <b>KESKUSLAITTEIDEN TOIMISTO</b> Piirustuskonttori  <b>LINJARAKENNUS-TOIMISTO</b>  <b>YKSITYISTEN PUHELINLAITOSTEN TARKASTUS-TOIMISTO</b>  <b>LIIKENNEASIAIN-TOIMISTO</b>  <b>KÄYTTÖJAOSTO</b>	Yleinen jaosto Asemajaosto Järjestelmäjaosto Radiolinkkijaosto Tarkastusjaosto Radiolaboratorio Yleisten radioasiain- jaosto Tutkimusjaosto	<b>LAINOPIILLINEN TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Asiamiesjaosto Tiedustelujaosto Postimaksu- ja leimaverokone- jaosto  <b>HALLINTO-TOIMISTO</b> Hallinnollinen jaosto Tiedotusjaosto Somistamo  <b>HENKILÖASIAIN-TOIMISTO</b> Henkilöstö- suunnittelu- ryhmä Yleinen jaosto Virkasuhdejaosto Työsuhdejaosto Koulutusjaosto Posti- ja tele- opisto	<b>HUOLTOTOIMISTO</b> Yleinen jaosto Työsuojelujaosto  <b>SOTILASTOIMISTO</b> Sotilasasiainjaosto Viestösuojelu- asiainjaosto	<b>YLEINEN TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Pääkassa Arvomerkki- varasto Radiohuonejaosto Postimerkkiliikitys- jaosto  <b>BUDJETOINTI-TOIMISTO</b>  <b>KIRJANPITO-TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Kirjanpitojaosto Ulkomaantilitys- jaosto  <b>TALOUDELLINEN TUTKIMUS-TOIMISTO</b>	<b>TARKASTUS-TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Tiilitarkastusjaosto Tietotoimipaikkojen tarkastusjaosto Kasantarkastus- jaosto Liikennevarojen tarkastusjaosto  <b>TIETOKONE-TOIMISTO</b> Yleinen jaosto Suunnittelu- ja ohjelmointijaosto Käyttöjaosto Tekninen jaosto Huoltojaosto  <b>TILASTOTOIMISTO</b>  <b>LIIKETALOUDELLI-                      NEN TUTKIMUS-                      LAITOS</b>	<b>YLEINEN TOIMISTO</b>  <b>HANKINTA-TOIMISTO</b> Telehankintajaosto Auto- ja kone- hankintajaosto Ylähankintajaosto  <b>VARASTOTOIMISTO</b> Varastokirjanpito- jaosto Varastontarkastus- jaosto  <b>AUTOTEKNILLINEN TOIMISTO</b> Teknillinen käyttöjaosto Ajoneuvojaosto	Yleinen jaosto Huoneenvuokrajaosto Rakennusjaosto  Käyttöryhmä Puutyöpaja	Postiasiainjaosto Pikatiedotusasiain- jaosto

### 2.1 PIIRIHALLINTO

### 2. LINJAHALLINTO

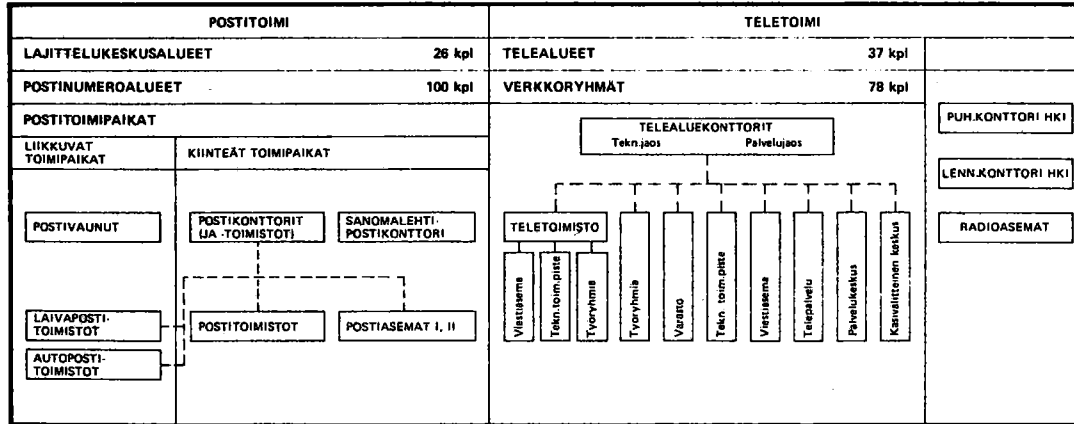
### 2.3 SISÄISET PALVELU- YKSIKÖT

POSTITOIMI		TELETOIMI	
POSTI-VAUNUPIIRI	POSTIPIIRIT 9 kpl	PUHELINPIIRIT 10 kpl	PUHELINRAKENNUSPIIRI
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HELSINKI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LOUNAIS-SUOMI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AHVENANMAA</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HELSINKI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TURKU</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AHVENANMAA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TAMPERE</div> </div>	
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SISÄ-SUOMI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">KAAKK.-SUOMI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ITA-SUOMI</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">JYVÄSKYLÄ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MIKKELI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VAASA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">KUOPIO</div> </div>	
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VAASA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OULU</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LAPPI</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OULU</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ROVANIEMI</div> </div>	
<b>PIIRIKONTTORIT</b> Liikennejaosto Hallintojaosto (paitsi Ahvenanmaan postipiirikonttori)		<b>PIIRIKONTTORIT</b> Yleis suunnittelujaosto Rakentamisaosto Käyttöjaosto	
Talousjaosto Kiinteistöjaosto		Hallintojaosto Palvelujaosto (paitsi Ahvenanmaan puheliniirikonttori)	
PAAVIASTIASEMAT			

VARASTOTOIMI	
PÄÄVARASTO	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HELSINKI</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TOIJALA</div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">JYVÄSKYLÄ</div>	
AUTOTARVIKEVARASTOT (autovarikot)	PIIRIVARASTOT (puheliniirit)

AUTOTEKNILLINEN TOIMI	
AUTOVARIKOT	12 kpl
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HELSINKI</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">JOENSUU</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">JYVÄSKYLÄ</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">KAJAANI</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">KUOPIO</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LAPPEENRANTA</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OULU</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ROVANIEMI</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SEINÄJOKI</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TAMPERE</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TURKU</div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VAASA</div>	
AUTOHUOLTOPAIKAT	24 kpl

## 2.2 PAIKALLISHALLINTO



P.M. Birtanen/kesk. AS 701

## POSTI- JA LENNÄTINLAITOKSEN KONEPAJAT

TURUN ASENNUSPAJA	KESKUSAUTOKORJAAMO
-------------------	--------------------