

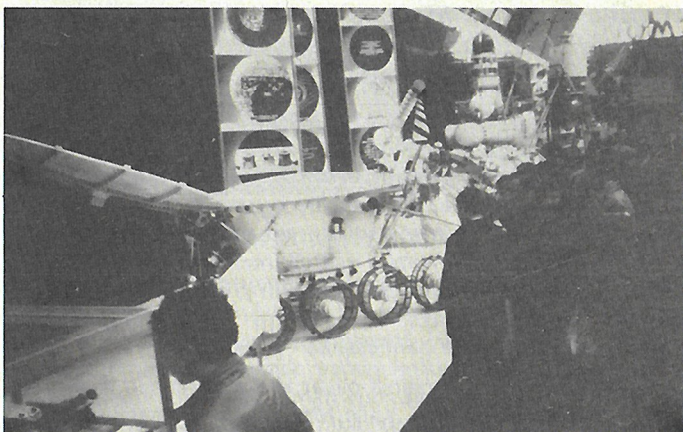
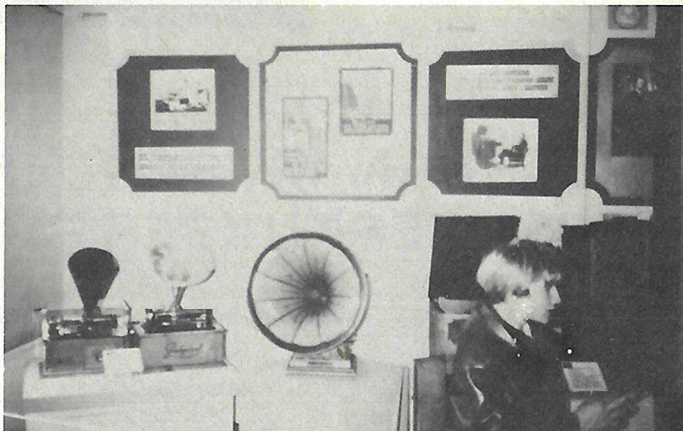
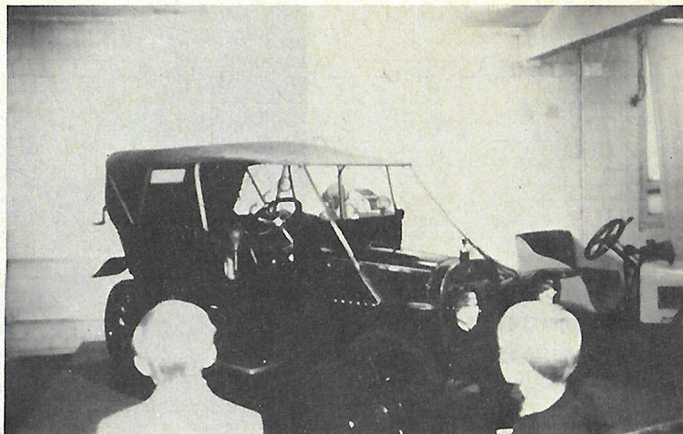
HAVAINTOJA MOSKOVASTA

Politehnitsekij muzej (Teknillinen museo) Moskovassa sisältää lähes kymmenen osastoa, kuten auto-, avaruus-, konepaja-, vuoriteollisuus-, öljyteollisuus-, energia-, sähkö- ym. osastot. Museolle ominaisia ovat esineistön lisäksi lukuisat tekniikan kehitystä havainnollistavat seinä- ja valotaulut kuvineen ja teksteineen.

Luentotoiminta museossa on laajaa. Vierailupäivänä, sunnuntaina 4.10. klo 12, oli suuressa luentosalissa meneillään matematiikan oppitunti, jossa oppilaina oli noin 100 alle 20-vuotiasta opiskelijaa. Pienessä liikennemerkein varustetussa luentosalissa auto-osaston vieressä kävi parhaillaan 15 henkeä autokoulua. Lisäksi auto-osastolla sai kasvava polvi, parisenkymmentä alle 10-vuotiasta lasta, opettajaltaan tarkkaa selvitystä auton historiasta.

Auto-osasto esittelee noin 15 lähinnä neuvostoliittolaista henkilö- ja kuorma-autoa. Russo-Balt -autoja on Riiassa rakennettu v. 1909–1915 yli 600 kpl. Ainoa säilynyt henkilöauto on Teknillisessä museossa Moskovassa. Riiassa on aivan äskettäin saatu Russo-Balt -paloauton entistäminen päätökseen, auto on toinen säilynyt ao. merkkiä.

Kansantalouden saavutusten näyttely (VDNH) Moskovassa esittelee 80:ssä paviljongissaan joka päivä talvikautta lukuunottamatta Neuvostoliiton teollisuuden ja elinkeinoelämän saavutuksia. RESIINAN lukijakunnan kiinnostusta herättänevät eniten liikennetekniikan ja avaruusteknologian osastot. Kuvat ja teksti Pertti Kaarna



Ylinnä Russo-Balt -auto Moskovon Teknillisessä museossa. Keskellä ylemmässä kuvassa saman museon sähköosastoa. Keskellä alemmassa kuvassa on kansantalouden saavutusten näyttelyn avaruusteknologian osastoa. Sivun alaosan kaksi kuvaa ovat Tukholman Postimuseosta.

TUKHOLMAN MATKA

Suomen Teknillisen Museoyhdistyksen jäsenmatkalla 6.–8.3.81 Tukholmaan oli mukana 17 henkilöä. Käynnit museoissa lauantaina 7.3. toteutettiin ennalta laadittujen vaihtoehtoisten kierrosten muodossa, jolloin pienet, 2-5 hengen ryhmät päättivät itse ohjelmastaan.

Liikennehistoriakierroksessa olivat ohjelmassa Sjöhistoriska Museet (Merihistoriallinen museo), Tekniska Museet & Telemuseet (Teknillinen museo & Telemuseo), Spårvagnmuseet (Raitiovaunumuseo), Postmuseet (Postimuseo) ja Livrustkammaren (Varustekamari).

Muita kierroksia olivat merihistorian, historian, taiteen, tekniikan ja taiteen sekä yleistekniikan museokierrokset.

Kuvat ja teksti Pertti Kaarna.

