

TEKNIIKAN MUSEOLEHTI

# RESIINA

1 ■ 1982

57

ISSN 0356-0600 14. vuosikerta  
Helsinki 10.3.1982 painos 1900 kpl

RESIINAN toimituksen osoite:  
RESIINA PL 795 00101 Helsinki 10  
postisiirtotili 1657 94-4

Päätoimittaja: Matti Bergström

Toimitusneuvosto:  
Jaakko Liede, kanslianeuvos, pj.  
Pentti Markkanen, museonjohtaja  
Ismo Leppänen, dipl.kielenk.  
Antero Kalliomäki, oik. yo.  
Matti Bergström, tutkija, siht.

Osoitteenmuutokset suoraan:  
Mikko Attila,  
Pellervontie 1, 00610 Helsinki 61

Kustantajat:  
Museorautatieyhdistys ry  
Suomen Rautatiehistoriallinen Seura ry  
Suomen Teknillinen Museoyhdistys r.y.  
Tekniikan museon säätiö

TEKNIIKAN MUSEOLEHTI RESIINA on kiskoliikennealan ja yleistekniikan historian harrastajien sitoutumaton tieteellinen aikakausjulkaisu, joka ilmestyy vähintään neljästi vuodessa.

RESIINA jaetaan kustantajayhdistysten jäsenille maksutta jäsenlehtenä.

Ilmoitushinnat pyydettyinä.

Julkaisijayhdistysten jäsenten rivi-ilmoitukset: Ensimmäinen rivi 3:— sekä jokainen seuraava rivi tai sen osa 1:—-. Rivi-ilmoituksen yhteydessä julkaistavasta kuvasta veloitetaan kuin se olisi normaali tekstirivi.

Copyright  
Tämän painotuotteen sisällön jäljentäminen ilman toimituksen sekä tekijän kirjallista lupaa painamalla, monistamalla, äänittämällä, valokuvaamalla tai muilla tavoin kielletään 8. päivänä heinäkuuta 1961 annetun tekijänoikeuslain nojalla.

All rights reserved under International Copyright Convention. No part of this publication may be reproduced in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, without permission in writing from the editor and the author.

Painopaikka:  
Loimaan Kirjapaino, 32200 Loimaa

Seuraava RESIINA eli 2 ● 82 ilmestyy kesäkuussa. Lehteen tarkoitetun aineiston on oltava toimituksessa 15.4.1982 mennessä.

# RESIINALLA

Keväällä 1978 kirjoitin Tekniikan Museon tehtävästä m.m. "Negatiivinen suhtautuminen tekniikkaan voidaan ainakin osittain johtaa tekniikkaan kohdistuvasta pelosta ja tietämättömyydestä johtuvaksi. Pelätään sitä mitä ei ymmärretä. Tekniikan saavutukset ovatkin käyneet niin monimutkaisiksi, ettei tässä suhteessa ole paljon välitöntä tehtävää. Kuitenkin perustuvat tämän päivän ratkaisut aina aiemmin jo toteutetun ja tehdyn varaan. Näyttämällä ihmisille ratkaisun kehittyminen yksinkertaisesta alkumuodosta nykyiseen monimutkaiseen rakenteeseen pitäisi olla mahdollista hälyyttää tekniikan pelkoa. Tämän oivaltaen puhuttiin aikanaan Tekniikan Museota perustettaessa tekniikan kehityksen esittelystä eikä niinkään vanhojen koneiden keräämisestä. Tekniikan Museon tehtävänä on esittää tekniikan kehityksen ketju menneiden vuosien keksijöiden oivalluksista tähän päivään asti."

Viime vuoden positiivista antia teknisen museotoiminnan alalla olivat huhtikuussa pidetyt Tekniikan museopäivät. Eriytyisen ilahduttavia olivat vuorineuvos Stig Hästön avauspuheenvuoron toteamukset. Viitattuaan maamme taloudellisen kehityksen kannalta keskeisiin teollisuuspoliittisiin painepistealueisiin hän totesi: "Tekniikan museotoiminnalla on kytkentä taloudellisen kehityksen avainalueisiin. Tutkimusta ja tuotekehitystä ja myös markkinointia Tekniikan Museo palvelee havainnollistamalla ne luonnonilmiöt, joihin tekniikka perustuu ja miten näitä ilmiöitä on tekniikkaan sovellettu sekä maailmalle markkinoitu. Se palvelee ammatillista koulutusta antamalla koulutukselle "juuret" t.s. minkälainen tekninen välineistö on aiemmin teknillisiin ammatteihin liittynyt. Tekniikan Museo palvelee myös yleisenä kulttuurilaitoksena ja näin osaltaan muokkaa asenteita tekniikalle myönteisiksi." Eikö tässä ole Tekniikan Museon tehtävä varsin selkeästi esitettynä? Viime vuodelta on muutaakin positiivista: tämän tekniikan museolehden olemassaolo ja sen mielenkiintoiset artikkelit. On syytä toivottaa lehdelle ja sen ympärillä syntyneelle yhteistyölle hyvää jatkoa. Samanlaiset toivotukset myös ripeänä jatkuneelle talkootoiminnalle.

Negatiivista on yhä edelleen ollut Museon taloudellinen tilanne. Neljä vuotta sitten kirjoitin: "Tekniikan Museo on toimintansa alkuvaiheessa ollut jatkuvasti taloudellisesti ahtaalla. Varoja, joilla toivottu kehittäminen voisi tapahtua, ei ole.

Lahjoitusvaratkin ovat riittävän valtionavun puutteessa ohjautuneet ylläpitomenoihin. Tässä suhteessa tavoite on selvä: yhteiskunnan on pidettävä huolta museosta." Tämän tavoitteen toteutumiseen luo uudistunut museolainsäädäntö nyt mahdollisuudet: Tekniikan Museo on saatavissa valtakunnalliseksi valtion apua nauttivaksi erikoismuseoksi. Museon toiminnasta vastaavien on nyt huolehdittava siitä, että Museolle määrätietoisesti varmistetaan sellainen status, jota valtakunnalliseksi museoksi tulo edellyttää.

1.1.1982  
Heikki Hongisto  
Tekniikan museon säätiön  
valtuuskunnan puheenjohtaja

Kansikuva:  
Sisäkuva Museorautatieyhdistyksen uudesta suojahallista, joka valmistui viime vuoden lopulla.  
Kuva J. Attila