

TEKNIIKAN MUSEOLEHTI

RESIINA

4 ■ 1982

60

ISSN 0356-0600 14. vuosikerta
Helsinki 9.12.1982 painos 1650 kpl

RESIINAN toimituksen osoite:
RESIINA PL 795 00101 Helsinki 10
postisiirottili 1657 94-4

Päätoimittaja: Matti Bergström

Toimitusneuvosto:
Jaakko Liede, kanslianeuvos, pj.
Pentti Markkanen, museonjohtaja
Ismo Leppänen, dipl.kielenk.
Timo Anttalainen, opiskelija
Matti Bergström, tutkija, siht.

Osoitteenmuutokset suoraan:
Mikko Attila,
Pellervontie 1, 00610 Helsinki 61

Kustantajat:
Museorautatieyhdistys ry
Suomen Rautatiehistoriallinen Seura ry
Suomen Teknillinen Museoyhdistys r.y.
Tekniikan museon säätiö

TEKNIIKAN MUSEOLEHTI RESIINA on kiskoliikennealan ja yleistekniikan historian harrastajien sitoutumaton tieteellinen aikakausjulkaisu, joka ilmestyy vähintään neljästi vuodessa.

RESIINA jaetaan kustantajayhdistysten jäsenille maksutta jäsenlehtenä.

Ilmoitushinnat pyydettyinä.

Julkaisijayhdistysten jäsenten rivi-ilmoitukset:
Ensimmäinen rivi 3:-- sekä jokainen seuraava rivi tai sen osa 1:--. Rivi-ilmoituksen yhteydessä julkaistavasta kuvasta veloitetaan kuin se olisi normaali tekstirivi.

© Copyright
Tämän painotuotteen sisällön jäljentäminen ilman toimituksen sekä tekijän kirjallista lupaa painamalla, monistamalla, äänittämällä, valokuvaamalla tai muilla tavoin kielletään 8. päivänä heinäkuuta 1961 annetun tekijänoikeuslain nojalla.

All rights reserved under International Copyright Convention. No part of this publication may be reproduced in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, without permission in writing from the editor and the author.

Painopaikka:
Loimaan Kirjapaino, 32200 Loimaa

Seuraava RESIINA eli 1 ● 1983 ilmestyy helmimaaliskuussa. Lehteen tarkoitetun aineiston on oltava toimituksessa 31.1.1983 mennessä.

RESIINALLA

Tämä lehti on viimeinen rautatieharrastajien ja yleistekniikan museotoiminnasta kiinnostuneiden yhteinen Resiina, Tekniikan Museolehti. Kymmenen numeroa ehti kahden ja puolen vuoden aikana ilmestyä.

Kuten päätoimittaja pääkirjoituksessaan pari numeroa siten jo ehdottikin, jää Resiina tästä lähtien aikaisempaan tapaan rautatieharrastajien lehdeksi, Tekniikan Museolehden jäädessä yleistekniikan osapuolelle. Eropäätös oli kypsytynyt samanaikaisesti kummallakin taholla. Muuttunut tilanne voitiin vain todeta 21.10.1982 julkaisijajärjestöjen yhteisessä tilaisuudessa. Molemmat osapuolet katsoivat yhteistyön olleen hyödyllistä ja avartavaa niin lukijoille kuin julkaisijoillekin.

Suomen Teknillinen Museoyhdistys ja Tekniikan museon säätiö lausuvat parhaat kiitokset yhteistyökumppaneille hyvästä yhteistyöstä ja erikoisesti päätoimittajalle, joka vapaa-aikansa uhraten on kantanut vastuun lehden toimittamisesta. Olisikin suotavaa, että näin syntynyt tuttavuus jatkuisi. Vaikkapa siten, että Resiinan lukijat tilaavat Tekniikan Museolehden, joka alkaa ilmestyä "Tekniikan Waiheita" -nimisenä ja uuden lehden lukijat tilaisivat Resiinan.

3.11.1982/JL

Rautatieharrastajat lausuvat myös kiitoksensa nyt poislähteville yhteistyökumppaneilleen. Näin jälkepäin arvioiden yhteistyö kokonaisuudessaan oli erittäin arvokasta ja varmasti kaikille osapuolille erittäin hyödyllistä. Kiitos.

Rautatieharrastajat ja erityisesti Museorautatieläiset lausuvat suurimmat kiitoksensa kuluneelta vuodelta Opetusministeriölle ja Jokioisten kunnalle saamastaan erittäin arvokkaasta tuesta museoradan peruskorjaamiseksi. Kiitos ei kohdistu ainoastaan samaamme valtavaan rahamäärään, vaan paremminkin siihen arvonantoon, mikä on tullut Jokioisten Museorautatien osaksi. Museorautatie on nyt todellinen museo ja todellinen rautatie. Se säilyy nyt varmasti. Toki on myös muistettava se valtava harrastajien uhraama aika ja vaiva tähän päämäärään pääsemiseksi.

Mutta tämä ei suinkaan merkitse sitä, että nyt voisimme levähtää hetkeksi. Ei, nyt on entistä tehokkaammin ryhdyttävä työhön, on myös keskityttävä entistä tehokkaammin rautatiehistorian tutkimiseen ja julkaisutoimintaan. Avoimia projekteja on kyllä riittämiin. Meidän tulisi myös pyrkiä uudistamaan Resiinaamme lähivuosien aikana. Kaikki tämä tuleva työ on nyt helpompaa, sillä säilyyhän museorata nyt varmasti päättäjiemme erittäin arvokkaan tuen avulla.

Resiina ja päätoimittaja kiittävät kuluneesta vuodesta kaikkia, jotka olette olleet mukana tekemässä Meidän Resiinaamme. Toivotamme kaikille Rauhallista Joulua ja Menestyksestä Tulevaa Vuotta 1983.

Tapaamme ensi vuonna.

3.12.1982/MB

KANSIKUVA:

Kuva 1920-luvulta Aavasaksan radan rakennustöistä, missä Turun varikon vet.kulj. Artturi Vartiainen (vas.) oli vähän aikaa mukana. Veturina on "Mummo" I. G3/Sk3 -sarjan n:o 214 (SLM 1109/1898). Kokoelma Kari Riutta.