



*Eesti Riiklik Meremuuseum – Eestin Valtion Merimuseo – sijaitsee vuonna 1529 valmistuneessa Paks Margareeta -tykkitornissa Pikk 70:ssa Tallinnan vanhassa kaupungissa.*

## AUTO, MAANTIE JA IHMINEN

Auto ja autotie monenlaisine kylkiäisineen ovat syvästi vaikuttaneet elinympäristöömme, muokanneet asenteitamme, ajattelutapaamme ja maailmankuvaamme. Millaisia nämä vaikutukset pohjimmiltaan ovat, millaiset olosuhteet ovat synnyttäneet nykyisen maantieliikennekulttuurimme ja mihin se näyttää kehittyvän?

Maantieliikenne on eräs liikenteen kokonaisuus kuten kiskoliikenne, vesitieliikenne, ilmaliikenne ja ehkä pian myös avaruusliikenne. Ne muodostavat kukin tietyn kokonaisuuden omine erikoispiirteineen. Maantieliikenne on ainoa niistä, jolle ei ole syntynyt omaa nimikkomuseotaan. On lukuisia vanhojen autojen näyttelyitä ja tiemuseo on perusteilla. Mutta ei liikennetarpeen, liikennevälineiden ja tieliikennelaitoksen kokonaisuutta ja sen kehitystä esittelevää museota. Ja olisiko sellainen ylipäätään mahdollinenkaan käytännössä toteuttaa, ja jos, niin miten?

Suomen Teknillinen Museoyhdistys on vuoden 1983 valtakunnallisten Tekniikan Museopäivien aiheeksi valinnut maantieliikennekulttuurin. Nämä VII museopäivät pidetään huhtikuun 20.–21. päivinä 1983 Helsingissä Tekniikan museossa.



Niiden tarkoituksena on esimerkinomaisesti hahmottaa auton kehityksen pohjalta syntyneitä maantieliikennekulttuuria ja sen vaikutusta ihmiseen, yhteiskuntaan ja elinympäristöön. Päivillä myös pohditaan ja selvitetään millaisiin tarpeisiin tämä kokonaisuus perustuu, miltä näyttää sen tulevaisuus sekä millaisia vaatimuksia alan esineiden tallentaminen, dokumentointi ja esittäminen asettaa tekniikan museolaitokselle. Päivien yhteyteen järjestetään kolme näyttelyä, nimittäin valokuva-, kirjallisuus- ja maantien valaisu-näyttelyt.

## TIEDEKESKUS

Helsingin yliopisto on yhdessä Teknillisen korkeakoulun, Suomen Fyysikkoseuran ja Tähtitieteellisen yhdistyksen Ursan kanssa käynnistänyt Tiedekeskus-projektin, jonka tehtävänä on selvittää pysyvän, tieteestä ja tutkimuksesta kertovan näyttelykeskuksen perustamismahdollisuudet ja laatia sitä varten esisuunnitelma.

Virikkeen Tiedekeskus-projektiin antoi viime toukokuussa Säätöytalossa pidetty Fysiikka 82 -näyttelyn suuri suosio. Näyttelyssä kävi viikon aikana noin 20 000 vierasta.

Tiedekeskus on paikka, jossa yleisö voi omakohtaisesti tutustua luonnon perusilmiöihin ja tieteellisen tutkimuksen uusimpiin tutkimustuloksiin. Se pyrkii myös osoittamaan tieteen keskeisen aseman yhteiskuntaa rakentavana voimana ja sen vaikutuksen erilaisissa sovellutuksissa sekä tekniikan ja elinkeinoelämän että yksilön jokapäiväisessä elämässä.

Tiedekeskus-projektiryhmän projektipäälliköksi on kiinnitetty dosentti Tapio Markkanen ja projektisihteeriksi fil.kand. Tytti Sutela. Ryhmän tehtävänä on selvittää kysymykset keskuksen tavoitteista ja toimintaperiaatteista, sen yhteyksistä tieteeseen, koululaitokseen ja museoihin, sen organisaatio ja resurssit ja sen käytännöllisen toteuttamisen mahdollisuudet. JL

*Fysiikka 82 -näyttely, joka pidettiin toukokuussa 1982 Säätöytalossa Helsingissä, kiinnosti sekä vanhoja että nuoria. Viikon aikana näyttelyyn tutustui 20 000 henkilöä.*

