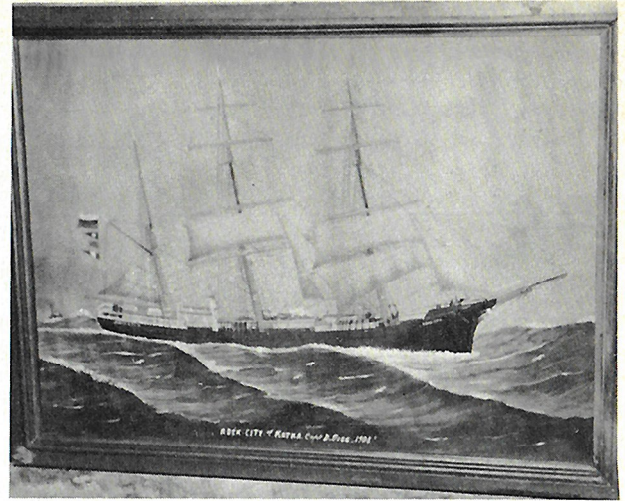


Teknillinen museoyhdistys kävi Tallinnassa



"Rock-City" of Kotka, 1908. Tallinnan merimuseo.

Perjantaina 18. maaliskuuta kokoon-tui ryhmä museohenkisiä ihmisiä Hel-singin Eteläsataman Olympiapaviljon-kiin odottamaan MS Georg Otsin lähtöä Tallinnaan.

Meitä oli yhteensä 30 henkilöä Jaak-ko Lieden ja Pentti Kaarnan johdolla – joukossa niin ensikertalaisia kuin tottu-neita Tallinnan kävijöitä ja ystäviä.

Virkistävän merimatkan jälkeen sekä asiallisten passi- ja tullimuodollisuuksien jälkeen päästiin ensimmäiseen kosketuk-seen tallinnalaisten isäntiemme kanssa: vastassa olivat Inturistin Ellen-tytön li-säksi Tallinnan merimuseon johtaja Ants Pärna sekä Eestin Neuvostotasavallan Kulttuurimuistomerkkiviraston edustaja

Ants Toomson ("siviilissä" innokas vete-raani-autoilija!). Vastaanottodelegaation kokoonpano antoi jo esimakua tulevan oh-jelman täysipainoisuudesta. Ellenin joh-dolla suoritettujen majoituksen uuteen Ho-telli Olympiaan ja yhteisen iltapalan jäl-keen tehtiin jo samana iltana ensimmäi-nen museokäynti: "Tallinna tuletortjemu-seum" eli Palontorjuntamuseo, osoite Vana Viru 14. Museonjohtaja Jaar Waarmann esitteli v. 1974 perustetun museon suurella innolla missä neljässä huoneessa on esitetty palontorjunnassa käytetty kalusto jne. niin tsaarivallan ai-kana, ns. porvarillisella kaudella kuin Neuvostoeestin nykypäivänä. Niinkuin joka museossa Neuvostoliitossa on eri-

tyistä huomiota kiinnitetty "Suuren isän-maallisen sodan" 1941–45 tapahtumiin.

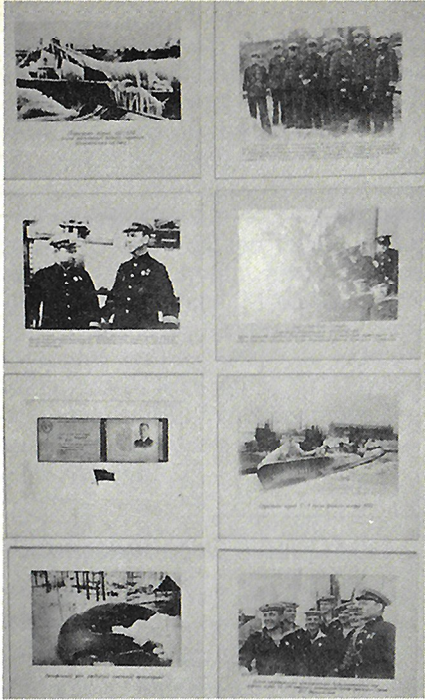
Seuraavana päivänä, lauantaina 19.3. oli kokonainen päivä käytettävissä mu-seoharrastukseen. Aamupäivällä suori-tettiin kiertokävely Tallinnan vanhassa kaupungissa Arkkitehtuurimuseon johta-jan Sulev Mäevälin johdolla – luulisin että jopa Inturistin ammattiopas oppi paljon uutta! Erityisesti tutustuttiin Tuo-miokirkkoon, vanhoihin keskiaikaisiin kiltataloihin sekä Raatihuoneeseen (Eu-roopan/maailman? vanhinta edelleen toi-mivaa apteekkia unohtamatta – Raati-huoneen apteekki, perustettu v. 1422). Joka paikassa oli suurella pieteetillä suo-ritettu kulttuurimuistomerkkien entistä-minen silmäänpistävä – tässä yhteydes-sä ei voi olla mainitsematta sodassa kär-sinyttä Nikolai-kirkkoa (palo 9.3.1944), jota oli entistetty monia vuosia, kun tuli-palo taas tuhosi kirkkotornin syksyllä 1982.

Tallinnan historiasta kiinnostuneille suositellaan Mäevälin kirjoittamaa teosta "Historical and Architectural Monu-ments in Tallinn", Periodika-kustanta-mo v. 1981 (suomenkielinen laitos on myös ollut saatavana, mutta on ehkä loppunumyty).

Iltapäivällä käytiin Teatteri- ja mu-siikkitaiteen museossa sekä Merimuseo-sa, missä johtaja Ants Pärna sekä vara-johtaja Jaak Sammet ottivat vastaan. Me-rimuseo (os. Pikk 70) joka sijaitsee v. 1528 rakennetussa Paks Margareta-tyk-kitornissa on todellinen "ships loverin" aarreaitta – kolmessa kerroksessa venei-



Vanhoja viestintälaitteita
Palontorjuntamuseossa.



Talvisotaa esittelevä kuvataulu Itämeren laivaston museossa.

tä, laivojen pienoismalleja, tauluja, karttoja, uniformuja jne. Museo on avattu v. 1935 ja useiden laajennusten jälkeen se on saanut nykyisen sijansa v. 1965. Tällä hetkellä kokoelmassa on yli 31 000 esinettä.

Museonjohtaja Pärna on laatinut perusteellisen selvityksen Eestin merenkulunhistoriasta: ”Meri ja mehed”, Valguskustantamo v. 1979, kun taas varajohtaja Sammet on osallistunut saman kustantajan v. 1981 julkaistuun kalastuksenhistoriikin ”Lahekäärust ookeaniavaustele” laatimiseen joten Merimuseo on varsin asiantuntevissa käsissä. Mainittakoon että johtaja Pärna osallistui tämän vuoden elokuussa Kotkan meripäivien merihistorialliseen symposiumiin, jonka yhteydessä Pentti Kaarnalla ja allekirjoittaneella oli tilaisuus esitellä hänelle Helsingin Tekniikan museo.

Pikavierailumme viimeisenä päivänä kävimme vielä Piritan luostarirauniolla Eestin kulttuurimuistomerkkiviraston edustajien johdolla, Eestin sosiaalisen neuvostotasavallan kansantalouden saavutusten näyttelyssä, Tallinnan rautatie-liikennemuseossa (muistamme oppaamme humoristisen esittelyn!) sekä vielä ”Kaksinkertaisen Punalippuisen Itäme-

ren Laivaston Museossa” (Narva maantee 44). Tämä oli ainoa paikka missä opastus tapahtui venäjän kielellä. Kun Ellen-tyttö ei halunnut kääntää löytyi omasta porukasta vapaaehtoinen tulkki. Moni varttuneempi retkeläinen oli varsin mielteliään näköinen tämän sotalaivaston museon esittelyn jälkeen – ennenkaikkea teki ”Suuren Isänmaallisen Sodan” muistojen vaaliminen sekä nyky-päivän Itämeren-rauhan vartiointi vaikutuksen. Mainittakoon tässä yhteydessä että ko. museon opas täysin ohitti Talvisotaa esittelevän pienen huoneen (mihin vaan muutamat ehtivät tutustua), sekä kuittasi myös hyvin lyhyesti Hangon taisteluja esittelevän osaston.

Tämän jälkeen oli sitten aikaa palata hotelliin sekä lähteä satamaan missä Georg Ots odotti meitä sekä satoja muita suomalaisia – jotka takuulla eivät olleet ehtineet nähdä niin paljon kulttuuria kuin me. Laivassa kerrattiin sitten yllä lyhyesti referoitu ”virallinen” ohjelma sekä myös omaehtoiset lisäohjelmat mihin naapurikaupunkimme Tallinna antaa niin rikkaat mahdollisuudet.

Kiitos Tallinna – tulemme kohta uudelleen!

Kuvia Tallinnan merimuseosta. Vasemmalla vanha sukellus”puku”. Oikealla ylhäällä esitellään Eestin kauppalaivaston kokoonpano vuosina 1923 ja 1940 ja sen alapuolella Neuvostoliiton merilaivaston kokoonpano 1.7.1980.



Kodanliku Eesti kaubalaevastiku koosseis:					
СОСТАВ ТОРГОВОГО ФЛОТА БУРЖУАЗНОЙ ЭСТОНИИ					
	1923		1940		
	ARV KOPIC.	TUHN. BRT TUS. BRUTTO REG. T.	ARV KOPIC.	TUHN. BRT TUS. BRUTTO REG. T.	
AURULAEVAD ПАРУХОДЫ	67	33231	156	196265	
MOOTORLAEVAD ТЕПЛОХОДЫ	6	161	11	1388	
MOOTORPURJEKAD МОТОРШУАЛЫ	23	3113	49	6485	
PURJELAEVAD ПАРУСНО-САДА	243	18273	101	11255	
AVILAEVAD ВОСТОКАТЕЛЬНЫЕ САДА	34	4843	36	3139	
KOKKU ВСЕГО	374	59795	353	218532	

NSV LIIDU MERELAEVASTIK
(1980. a. 1. juuli seisuga)
МОРСКОЙ ФЛОТ СССР НА 1 ИЮЛЯ 1980 г.

LAEVA LIIK ТИП СУДНА	AURULAEVAD ПАРУХОДЫ		MOOTORLAEVAD ТЕПЛОХОДЫ		KOKKU ВСЕГО	
	ARV КОПИЧ.	TUHN. BRT ТУС. BRUTTO REG. T.	ARV КОПИЧ.	TUHN. BRT ТУС. BRUTTO REG. T.	ARV КОПИЧ.	TUHN. BRT ТУС. BRUTTO REG. T.
KUIVLASTILAEVAD СУХОГРУЗНЫЕ	98	540	2229	9757	2327	10297
TANKERID, GAASIVEOLAEVAD НЕФТЕНАЛИВНЫЕ И ГАЗО- ВОЗЫ	39	1372	444	3818	483	5190
KALALAEVAD ПРОМЫСЛОВЫЕ	56	159	2738	4507	2794	4666
REISI- JA KAUBA-REISI- LAEVAD ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗО- ПАССАЖИРСКИЕ	7	120	226	536	233	656
TEENISTUS- JA AVILAEVAD СЛУЖБЕНО-ВОСПОМО- ГАТЕЛЬНЫЕ	95	31	728	447	823	478
TEHNILISED LAEVAD ТЕХНИЧЕСКИЕ	18	18	398	343	416	361
MUUD ПРОЧЕ	5	47	379	502	384	549
KOKKU Итого	318	2287	7142	19 910	7460	22197