

kunnanjohtajan huoneeseen ilmoit-
tautumaan, kysyi tämä heti:

— Osaatko kunnallista kirjanpi-
toa?

— Kyllähän minä jotakin ehkä tie-
dän, mutta eiköhän täältä löydy sel-
laisia, jotka osaavat paremmin. Mi-
nunhan piti tulla tänne sähkölaitosta
perustamaan.

— Aivan, mutta tarvitsisin ylihuo-
miseksi kunnan ensi vuoden talousar-
viota varten myös sähkölaitoksen ta-
lousarvion.

— On siis kaksi päivää aikaa.

— Kolmekin, jos torstai lasketaan
mukaan, silloin lähtevät esityslistat.

...

Kun illalla tilapäisasunnossa hah-
mottelin tulevan sähkölaitoksen ta-
lousarviota avolehtiölle, mietin mie-
lessäni: Kaikkeen helvettiin sitä tulee
lähdettyä. Kuinka paljon helpompi
minun olisi ollut olla turvallisuudessa
Imatran Voiman pääkonttorissa siel-
lä Stockmannin vinnillä.

Mutta sähkölaitos tuli perustettua,
muuntamoita, linjoja ja katuvalais-
tusta tuli rakennettua, autoja ja ka-
lustoa hankittua, sähköasemia ja toi-
mipisteitä perustettua. Ura nousi ta-
saisesti: ensin seitsemän vuotta Kuu-
sankosken kunnan sähkölaitoksen

johtajana, sitten neljätoista vuotta
Kuusankosken kauppalan sähkölai-
toksen johtajana ja lopuksi muuta-
man vuoden Kuusankosken kaupun-
gin sähkölaitoksen johtajana. Maa-
perä oli viljavaa: lapsia tuli neljä,
kolme poikaa ja tyttö. Mies myös
vaurastui: ensin auto, sitten kesä-
mökki, sitten omakotitalo ja sitten —
sydänvika.

Nyt eläkeläisenä, kun muistelen
noita aikoja yli 30 vuotta ja yli 30 ki-
loa sitten, täytyy sanoa:

— Olipa hyvä, että tuli lähdettyä.”

Suomen lennätinverkon kartta Gruusian valtionarkistossa

Kesäkuussa 1984 pidettiin Gruusian pääkaupungissa Tbilisissä Suomen ja Neu-
vostoliiton välisen tietoliikennetekniikan tieteellis-teknisen yhteistyöryhmän
kokous. Suomalaisvierailun kunniaksi julkaistiin Tbilisin iltalehdessä seuraava
mielenkiintoinen artikkeli joka kertoo Gruusian viestimiesten jo viime vuosisa-
dalla alkaneesta, tänäkin päivänä jatkuvasta kiinnostuksesta suomalaisen tie-
toliikennetekniikkaan. Artikkelin on kirjoittanut Gruusian SNTL:n viestimi-
nisteriön teknisen hallinnon johtaja A. Karbelashvili otsikolla ”Ainutlaatuinen
kartta”.

Gruusian valtion historiallisessa ar-
kistossa on löytynyt ainutlaatuinen
kartta Suomen lennätinyhteyksistä.
Kartta kiinnostaa sekä viestimiehiä,
että muidenkin alojen asiantuntijoita
jotka ovat kiinnostuneita Suomen
historiasta; onhan lennätinyhteyk-
sien historia aina ollut mitä kiinteä-
min yhteydessä maiden ja kaupun-
kien yleiseen historiaan, sekä monel-
la tavalla määritellyt kansojen talou-
dellisen ja sivistyselämän tason. Löy-
detty Suomen lennätinkartta on laa-
dittu vuonna 1862. Luonnollisesti he-
rää kysymys: miten se on joutunut
Tbilisiin? Jotta tähän kysymykseen
voidaan vastata on tutkittava Gruu-
sian vaiheita 1860-luvulla.

Gruusialainen runoilija kenraali-
adjutantti kreivi Orbeliani toimi
1858—62 Kaukasian armeijan kom-
entajana. Palvellakseen isänmaa-
taan lahjakas valtiomies päätti ryh-
tyä rakentamaan lennätinlinjoja
Kaukasukselle. Vuonna 1863 valmis-
tui lennätinlinja Tbilisi-Stavropol.
Tämän jälkeen kreivi Orbeliani päät-
ti yhdistää Kaukasian lennätinverkon
Euroopan suurkaupunkeihin. Miet-
tiessään mihin suuntaan lennätin-
verkkoa pitäisi jatkossa laajentaa,

hän pyysi kulkuvälinepäähallinnon
päällikköä kenr.adj. V. Tshevkiniä
lähettämään Pietarista Euroopan
suurkaupunkien lennätinverkkojen
karttoja. Kreivi Orbelianin pyyntö
täytettiin ja vuonna 1863 Gruusiaan
toimitettiin useiden eurooppalaisten
kaupunkien, mm. Suomen kaupun-
kien, lennätinverkkojen karttoja.

Näinä vuosina Tbilisissä ilmesty-
nyt sanomalehti ”Kavkaz” seurasi
suurella mielenkiinnolla Euroopan
suurkaupunkien välisten lennätinlin-
jojen rakentamista, ja tiedotti sään-
nöllisesti kaikista alan uutuuksista.
Lehti kirjoitti: ”Vuoden 1855 lopus-
ta lähtien on ollut käytössä lennätin-
linja Pietarista Viipurin, Kouvolan ja
Mäntsälän kautta Helsinkiin, yksi-
johtimisena, pituudeltaan 447 virstaa”.
Vuosina 1855—1859 lehti kir-
joitti, ”on rakennettu vielä toinen
johto Helsingistä Mäntsälään (65
virstaa) sekä uusi linja Mäntsälästä
Hämeenlinnan kautta Turkuun, yksi-
johtimisena, pituudeltaan 234 virstaa.”
Lehden tietojen mukaan tarkoi-
tuksena oli vuosina 1859—60 ra-
kentaa lennätinjohto Turusta Poh-
janlahden rannikkoa pitkin Tor-
nioon.

Edellä mainitut tiedot vahvistaa
Gruusian valtionarkistosta löytynyt
ainutlaatuinen Suomen kartta vuo-
delta 1862. Mainittuna vuonna toimi
todellakin koko Suomenmaata katta-
va yksijohtiminen lennätinlinja. Täl-
lä alalla ovat suomalaisten ystäviem-
me tämänhetkiset saavutukset erityi-
sen ansiokkaat. Suomessa toimii tällä
hetkellä 22.000 datasiirtomodeemia,
7.000 telex-konetta, 1.500 faksimile-
laitetta, 4.000 hälytyksensiirtolaitetta
sekä 1.200 videodatapäätettä. On
mielenkiintoista todeta että maassa
toimii 2,5 milj. puhelinkonetta, Suo-
men puhelintiheyden ollessa 10. sijal-
la maailmassa (50 puhelinta 100 asu-
kasta kohti), kun Helsinki on pää-
kaupungeista 3. sijalla (87 puhelinta
100 asukasta kohti).

Suomessa ovat laajassa käytössä
digitaaliset tietoliikennelaitteet.
PCM-siirtolaitteita on otettu käyt-
töön monessa kaupungissa. On huo-
mionarvoista että Tbilisissä on tar-
koitus lähiaikoina laajentaa yhdys-
verkkoa suomalaisen ”Nokian” val-
mistamalla PCM-laitteilla, joista osa
on jo toimitettu. Tämän vuoden loppu-
puun mennessä suomalaisvalmistei-
set PCM-laitteet siirtävät monen tbi-
lisiläisen puhelut.

Ei ole ilman mielenkiintoa että
Tampereen puhelinlaitos on touko-
kuussa 1981 ottanut käyttöön ensim-
mäisen digitaalisen AXE-10 tyyppi-
sen keskuksen, mihin vuoteen 1987
mennessä on tarkoitus liittää 25.000
tilaajaa. Juuri tämän tyyppisiä digi-
taalisia keskuksia otetaan Tbilisissä
käyttöön vuonna 1986, numeromää-
rältään 60.000 numeroa.