

Retkeilyajot Kuopiossa Auto 90 vuotta Suomessa

Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi on uskonut vuoden 1988 retkeilyajojen järjestämisen SA-HK:n Savon kerho ry:lle. Ajot ovat FIVA:n B-ralli ja ne järjestetään Kuopiossa 11.—12.6.1988. Ajoreitti kiertää Kuopion ympäristössä ja on noin 60...70 km mittainen. Ajoihin liittyy entisöinnin laatukilpailu sekä asu- ja ajoneuvokilpailu. Samanaikaisesti pidetään automobiili- ja moottoripyöränäyttely Kuopion jäähallissa. Kaikki autot ja moottoripyörät on valmistettu vuonna 1962 tai aikaisemmin.

Suomessa on autoilu jo 90 vuotta vanha. Tätä on juhlistettu esim. Vehoniemen automuseossa teemanäyttelyllä "Auton yhdeksän vuosikymmentä Suomessa". Vuodelta 1898 olevaa ranskalaisautoa Georges Richardia pidetään ensimmäisenä Suomeen tuotuna autona. Tällaisessa autossa arvellaan maamme autoilun uranuurtajan Hjalmar Linderin kōrōtelleen pitkin silloisia kärryiteitämme. Yksisylinterisen moottorin volyyymi oli peräti 1000 kuutiосenttiä, mutta hevosvoimia löytyi vain 3,5. Nopeus ei ollut päätähuimaava, 25 km/h. Vehoniemen automuseon kokoelmiin autovanhus on hankittu Englannista.



Nykyvaiheita

Lehtemme ottaa jatkuvasti kiitollisuudella vastaan uutisia Nykyvaiheita-osastoonsa. Ne pyydetään ystävällisesti lähettämään osoitteella: Matti Krank, Laurinlahdentie 12 E, 02320 Espoo, puh. 90-801 7830 (iltaisin).

Insinööri kertoo

Insinööri ihmisenä on äskettäin ilmestyneen Tekniikan Tekijät -nimisen kirjan aiheena. Kirjan on toimittanut insinööriveteraani Nils Björklund ja julkaisijoina ovat neljä insinöörijärjestöä. Taustajärjestöinä ovat myös Suomen Teknillinen Museo-yhdistys, Toimihenkilöjärjestöjen Sivustysliitto ja Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran kansanrunousarkisto.

Tekniikan tekijät perustuu haastatteluihin ja aineistoon, joka on koottu vuonna 1984 järjestetyn kilpailun "Kun insinööri tuli taloon" (När ingenjören kom till företaget) yhteydessä. Kirja kertoo mm. insinöörin ensiaskelista opiskelu- ja työelämässä sekä insinöörin maailmankuvasta ja asenteesta ympäristöönsä. Lisäksi voimme kirjan avulla tutustua konsultoivaan insinööriin, insinööriin kotona ja maailmalla sekä insinööriin politiikassa ja eri tehtävissä. Yli 400 sivua lukemisen arvoisia juttuja sille, joka on kiinnostunut kulttuurihistoriasta ja tekniikan historiasta.

Verohelpotus lisäsi vanhojen autojen tuontia

Jopa kolme tai neljä kertaa enemmän kuin aikaisemmin tuotiin viime vuonna maahamme vanhoja autoja. Syynä on verohelpotus, joka koskee vähintään 25 vuoden ikäisten autojen maahantuontia. Vuoden 1987 tammikuun alusta heinäkuun loppuun tuotiin tullitilaston mukaan maahamme 477 vanhaa autoa. Vanhoja moottoripyöriäkin tuotiin 67 kappaletta. Vuonna 1986 tuotiin yhteensä vain 100...200 autoa. Viime vuoden osalta lieneekin kysymyksessä alkuryntäys, josta tuonti tulee vähitellen laantumaan.

Selitys vanhojen autojen tuonnin lisääntymiselle on, että autovero laski 30 prosenttiin cif-hinnasta oltuaan aikaisemmin 130 prosenttia. Autoveron lisäksi joutuu vanhasta autosta maksamaan liikevaihtoveroa, tullia ja tuonnin tasausmaksun. Lopullisen hinnan voi arvioida, kun laskee cif-hintaan lisäkuluja 65 %. Suosituim-

pia alkuperäimaita ovat U.S.A. ja Englanti.

Museoautoksi luokittelu vaatii katsastusviranomaisten hyväksynnän. Jos auto hyväksytään, se merkitään museoajoneuvorekisteriin.

Viime syksynä alkoi Kouvolan käsi- ja taideteollisuusoppilaitoksessa vanhojen autojen entistämiskurssi. Vanhin entistettävä auto oli Dodge vuodelta 1938. Kurssilla jokainen oppilas työskentelee oman nimikkoautonsa kanssa. Teoria-aineina opetetaan englantia, ajoneuvojen historiaa ja yritystietoutta yhteensä runsaat sata tuntia. Työharjoitteluun käytetään yli 1 300 tuntia.

Mikä suunta Tukholman tekniselle museolle?

Tukholman teknisen museon henkilökunta ja kollegat ovat raivoissaan museon nykyiselle johtajalle Erik G. Lundbladille, koska museosta on tullut "erikoislaatuinen elämysmuseo", joka ei täytä tehtäväänsä vaan siirtää vastuuta muille museoille. Päätös on saanut tunteet kuohumaan myös muualla museomaailmassa. Syytökset pohjautuvat museon hallituksen tammikuiseen päätökseen olla panostamatta rautateihin, teleen, postiin, merenkulkuun, laivanrakennukseen, soittimiin, maatalouteen, aseisiin ja sotamateriaaliin, lääketieteeseen, talouteen, käsityöhön ja urheiluun. Museon hallituksen mukaan on ole-