

Tampere 15 toukok. 1919.

A/B. Gottfr. Strömberg O/N.,

Helsinki.

Vastaten arv. kirjeeseenne 23 p:ltä huhtikuuta saamme läten esiintuoda tunnustuksemme niiden laitteiden laadun suhteen, joita olette meille viimeisten 15 vuoden kuluessa toimittaneet.

Hankinnat ovat pääasiassa käsittäneet 3 tasavirtageneraattoria, 225, 200, ja 200 hv., muutamia kymmeniä moottoreita, suurempia ja pienempiä, kojeita, säätäjiä moottorien kierrosluvun vaihtelemiseksi y. m. ja ovat kaikki nämä koneet, kojeet ja laitteet melkein jatkuvassa käytössä toimineet täysin moitteettomasti, aiheuttamatta sallitulla ylikuormituskelakkaan käyttöhäiriöitä.

Ansaitsette niin ollen täydellisesti kiittollisen tunnustuksemme.

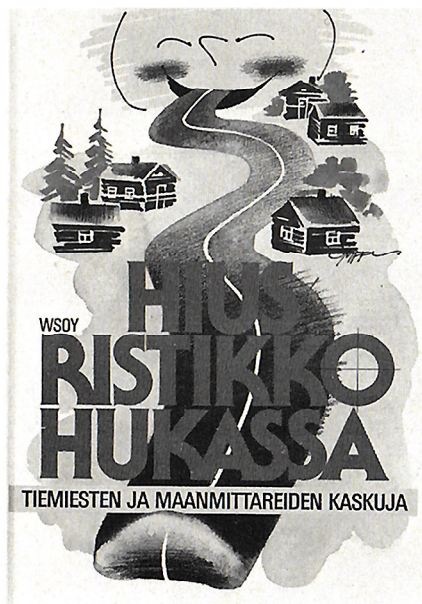
Kunnioittaen

p.pa J. E. Frenckell & Son, Aktiebolag.

K. J. Brax.

Ja nykyään vieläkin parempi!

ABB Strömberg Motors Oy



Tiemuseo ja maanhittaushallituksen museo järjestivät vuonna 1986 kaskujenkeruukilpailun. Mahtavasta saaliista on tähän kirjaan valittu viidettä sataa mehevää juttua tiemiesten ja maanmittareiden edesottamuksista vuosikymmenien varrella. Monet niistä ovat jo elävää legenda. Hauskat, hersyvät, rämäkät kaskut mittavat elettyä elämää, jossa mukana ovat myös tavalliset tien päällä kulkijat ja itsetietoiset isännät, joiden mielestä

tien on kyllä paras kulkea lähellä — mutta naapurin maalla. Tekstit kaikinensa osoittavat kuitenkin, että apua aina löytyy, vaikka hiusristikko olisi hukassakin.

Kirjan on toimittanut Tierumpulehden päätoimittaja Rauni Vornanen ja kuvittaneet taiteilija-asiantuntijat Lauri Ruippo tielaitokselta ja Jussi Kosonen maanmittaushallitukselta.



Kartoittaja Johannes Saarinen oli Kuusamossa siihen aikaan kun moottorisahaa ei ollut vielä keksitty. Oli pitkä rajankäynti ja toistakymmentä miestä apuna. Työtahti tuntui aika hitaalta. Hän mietti, miten saisi tahdin vähän paranemaan. Ei uskalla ruveta haukkumaan, hän ajatteli, silloin ne eivät tee mitään. Hän meni polvilleen linjan viereen, oli siinä aikansa ja sitten huusi:

- Hei hei, tuokaa kirves tänne!
- No mitä varten?
- Mä tapan tuon etanan.
- Miks sä sen tapat?
- No kun se on neljä tuntii tossa mejän mukana kulkenu. Työtahti parani heti.