

Nykyvaiheita

Lehemme ottaa jatkuvasti kiitollisuudella vastaan uutisia Nykyvaiheita-osastoonsa. Ne pyydetään ystävällisesti lähettämään osoitteella: Matti Krank, Laurinlahdentie 12 E, 02320 Espoo, puh. 90-801 7830 (iltaisin)

Merihistorialliseen tutkimukseen panostetaan

Museoviraston vuoden 1990 budjetissa on merihistoriallinen tutkimus tärkeässä asemassa, siihen tullaan nyt panostamaan. Tarkoituksena on myös käynnistää jälleen pitkään uinunut julkaisutoiminta sekä pyrkiä kansainvälisten yhteyksien luomiseen. Opetusministeriön asettama komitea on ylijohtaja Markku Linnan johdolla selvittellyt viraston tulevaa organisaatiota.

Aatos Erkon johdolla toimiva museoalustoimikunta on käsitellyt alan kehitystä. Nyt voinevat alkaa mm. veteraanijäänmurtaja Tarmon pelastamistoi-
menpiteet. Korjauskustannusten arvioi-
daan nousevan noin 7 miljoonaan mark-
kaan. Tarmo kuuluu vielä merenkulku-
hallitukselle, mutta mm. Kotkan kau-
punki on ollut kiinnostunut aluksesta.
Tarmon oikea paikka olisi kuivatelakka.

Merenalainen arkeologia on toiminut jatkuvassa rahapulassa. Mielenkiintoisten löytöjen entistämiseen tarvittaisiin lisää konservointilaitoksia, asiantuntijoita ja teknisiä apuvälineitä. Pari vuotta sitten saatiin merimuseoon laboratorio, jossa työskentelee kahdesta kolmeen henkilöä. Ensi vuonna pyritään palkkaamaan teknisen koulutuksen saanut henkilö, mielellään kemisti. Teknisen asiantuntemuksen tarve on suuri mm. sen vuoksi, että museovirasto on yllättäen saanut lukuisia ilmoituksia merenalaisista löydöistä.

Mielenkiintoisista löydöistä mainittakoon ns. Mulan-hylyn kaksi kirkonkel-
loa. Kellot oli jo yritetty varastaa hyllystä Hangon edustalla ennen asiantuntijoi-

den saapumista paikalle, mutta varas tai varkaat olivat jaksaneet kuljettaa raskaita kelloja vain vähän matkaa, ja luopuneet yrityksestä. Näin Suomen merimuseon sukeltajat onnistuivat pelastamaan nämä erästä Novgorodissa olevaa kirkkoa varten valetut arvokkaat 1590-luvulta peräisin olevat kellot. Tällä hetkellä kellot ovat museon tiloissa vesisammiossa odottamassa konservointitoimenpiteitä. Nostettujen esineiden joukossa on myös kaunis hirven luusta valmistettu ruutisarvi.

Kun valtiolta ei saada riittävästi rahoitusta laajojen pelastusoperaatioiden toteuttamiseen, voivat myös sponsorit tulla kysymykseen. Tällä hetkellä on esim. Fazerille annettu lupa tutkia ns. Borstön hyllyn nostomahdollisuuksia. Kysymyksessä on vuonna 1747 täydessä lastissa uponnut alus St. Michael, joka löydettiin vuonna 1958. Alus on pohjassa pystyasennossa ja sen ympärillä on runsaasti takilanosia. Merimuseon laboratoriossa on parhaillaan konservointiliuoksessa kaksi 166 cm läpimitaista kärrynpyörää, jotka kuuluvat St. Michaelilla olleisiin juhlavaunuihin. Mikäli St. Michaelin nosto joskus toteutuisi, rakennettaisiin alusta varten pleksilasiseinäinen akvaario Helsingin Eiraan.

Automobiilitapahtumat kalenteriin

Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi ry kerää tietoja tapahtumakalenteriin 1990. Kalenteriin otetaan mukaan tiedot museoautoiluun liittyvistä tapah-

tumista sekä tiedot kerhoista ja alan museoista. Kalenteriin tulevat tiedot voi lähettää klubille joulukuun loppuun mennessä. Jakeluun kalenteri tulee viimeistään helmikuun alussa 1990. Mainittakoon myös, että klubin 384-sivuisen historiikki on valmistunut.

Historian tietokeskus Hämeen linnaan

Suomen historian tietokeskus on syntymässä Hämeen keskiaikaiseen linnaan. Syntymiseen ovat vaikuttaneet mm. Varikonniemen muinaiskaupungin kaivaukset linnan lähistöllä. Jopa kulttuuriskandaalina pidetään sitä, että nämä vuosisadan arkeologiseksi löydöksi mainitut kaivaukset ovat jääneet valtion ensi vuoden talousarviossa ilman jatkorahoitusta. Rahaa on arvioitu tarvittavan kahdeksan vuoden aikana vielä yhteensä 7,5 miljoonaa markkaa.

Varikonniemen kaivauksista ja historian tietokeskuksesta on nyt alettu keskustella laajemminkin. Hämeen heimo-
liitto aikoo asettaa työryhmän jatkosel-
vityksiä varten ja Hämeen lääninhallitus on esittänyt opetusministeriölle neuvotelukunnan perustamista ajamaan kansainvälisyyttä tavoittelevan historiatic-
tokeskuksen perustamista.

Haapamäen veturipuisto vaikeuksissa

Haapamäen veturipuiston kävijämäärä jäi viime kesänä huomattavasti alle budjetoidun. Haapamäen Höyryveturi-
puisto Oy:n taloutta on pönkitetty lainan turvin, ja talous on ollut esillä myös kuluvan syksyn aikana. Puiston toimintaa pyritään kehittämään, johon eväitä saataneen kaupungin matkailuasioita selvittämään asetetulta työryhmältä. Parannusta toivotaan saatavan aikaan mm. tekemällä puistoa enemmän tunnetuksi kansalaisten keskuudessa. Taloudellisista vaikeuksista huolimatta veturipuiston arvioidaan olevan kilpailukykyinen valtakunnan muiden matkailukohteiden kanssa.