

Nykyvaiheita

Lehtemme ottaa jatkuvasti kiitollisuudella vastaan uutisia Nykyvaiheita-osastoonsa. Ne pyydetään ystävällisesti lähettämään osoitteella: Matti Krank, Laurinlahdentie 12 E, 02320 Espoo, puh. 90-801 7830 (iltaisin)

Yhdistyksen vuosikokousasioita

Suomen Teknillisen Museoyhdistyksen vuosikokous valitsi 5. 4. 1990 yhdistyksen johtokuntaan seuraavat henkilöt: puheenjohtaja *Osmo Simola*, varapuheenjohtaja *Lars Hukkinen*, varainhoitaja *Kai Mielck*, muut jäsenet *Walter Flander*, *Börje Hielm*, *Heikki Hongisto*, *Bjarne Huldén*, *Risto Keskinen*, *Teuvo Nortia*, *Harri Savolainen*, *Leena Sälejoki-Hiekkänen*, *Aarre Terho* sekä *Lea Väkeväinen*.

Yhdistyksen kunniajäseniksi kutsuttiin yhdistyksen monivuotinen entinen puheenjohtaja *Edward Wegelius* sekä entinen varapuheenjohtaja ja johtokunnan jäsen *Jaakko Liede*.

Vuosikokouksessa jaettiin yhdistyksen ansiolevykkeitä seuraavasti:

Hopeinen ansiolevyke N:o 9 *Eugen Autereelle* hänen ansioistaan Karkkilan valimomuseon aikaansaannissa sekä Petsamon nikkeliä koskevan historiateoksen toimitustyössä.

Pronssinen ansiolevyke N:o 17 Tekniikan museon talkoolainen *Arvi Ilvoselle* sekä pronssinen ansiolevyke N:o 18 talkoolainen *Bruno Virtaselle*.

Liikenneministeriön suunnitelmia erikoismuseoista

Vantaalla toimiva Suomen ilmailumuseo on kehitteillä ilmailun valtakunnalliseksi erikoismuseoksi. Liikenneministeriön mielestä museon tasoa on nostettava ja talous on saatava kuntoon. Rautatiemuseo Hyvinkäällä on tarkoitus säilyttää rautateiden päämuseona. Sen näyttelyjä tulisi parantaa mm. nykyaikaistamalla näyttelytekniikkaa.

Liikenneministeriön mielestä VR:n tulisi harkita, voisiko Rautatiemuseo jotenkin hallita historiallisesti arvokkaita asema-alueita ja -rakennuksia. Vesiliikenteen valtakunnalliseksi erikoismuseoksi ei ole selvää ehdokasta. Alan museotoiminnan järjestämistä pohditaan vielä liikenneministeriössä ja merenkulkuhallituksessa. Varkauteen on syntymässä valtakunnallinen kanavamuseo. Helsingissä oleva Postimuseo on toiminut epätarkoituksenmukaisissa ja ahtaissa tiloissa. Postimuseo tulisi liikenneministeriön mu-

kaan sijoittaa Helsingin Salmisaareen Nokian kaapelitehtaan entisiin tiloihin, joihin on tulossa myös muita erikoismuseoita.

Edellisessä Tekniikan Waiheiden numerossa kerroimme Vehoniemen museoiden ja tiemuseon yhdistymisestä. Liikenneministeriö on nyt ilmoittanut kannattavansa Kangasalaa tieliikenteen erikoismuseon paikaksi. Näin on Vehoniemen automuseosta Kangasalla muotoutumassa merkittävä valtakunnallinen auto- ja tieliikennemuseo. Museohanke on varsin mittava suunnitelmien ulottuessa pitkälle ensi vuosituhatkalle. Hanke tullaan toteuttamaan vaiheittain. Koko hankkeen hinnaksi on arvioitu 20 miljoonaa markkaa. Jo osin alkaneesta Ration tiemuseohankkeesta siis luovutaan. Kaikki liikenteen alueet kattavaa valtakunnallista liikennemuseota ei liikenneministeriön mukaan ole myöskään mahdollista perustaa lähivuosina. Tällä vuosikymmenellä on kuitenkin tarkoitus saada valtakunnallinen erikoismuseo jokaiselle liikennemuodolle.

Jacobstads Wapen herää henkiin

Kesällä 1993, jos kaikki käy suunnitelmien mukaan, lipuu 27 metriä pitkä ja 188 tonnia painava purjelaiva Jacobstads Wapen omaan elementtiinsä. Pietarsaarelaiset talkoolaiset ja myös sponsorit ponnistelevat parhaillaan tämän 200 vuoden takaisen kaljaasin uudisrakennuksen kimpussa. Kaari puut ovat jo paikoillaan ja kesälomien jälkeen alkaa laudoitusvaihe. Tarkoituksena onkin rakentaa täysin merikelpoinen museolaiva vanhojen piirustusten mukaan. Poikkeuksena on laivaan asennettava moottori, joka lisää mukavuutta ja turvallisuutta.

Laivan peti jouduttiin tekemään puhelinpylväistä ja ratapölkyistä. Ongelmana on ollut löytää riittävän järeää mäntyä ja sopivasti käppyröitä runkoja. Mänty on jouduttu pasuuttamaan eli höyryttämään sopivalle kaarelle. Naulat valmistuvat omassa pajassa, koska nykyajan nauvoja ei tietenkään voi käyttää. Purjehtiva matkustajalus maksaa noin 3,5 miljoonaa markkaa.

Höyryveturipuisto uskoo tulevaisuuteen

Haapamäen höyryveturipuistolla on laajenemissuunnitelmia, vaikka takana on kaksi tappiollista tilikautta (ks. TW 4/89). Suunnitelmissa on mm. laajentua Jyväskylä-radan toiselle puolelle veden rantaan noin kuuden hehtaarin alueelle. Asiaa on kuitenkin mutkistanut se, että ranta-alueen omistaa rautatiehallitus, eikä kauppahinnasta ole päästy yksimielisyyteen. Veturipuisto haluaisi liittää alueeseen myös veturitallin, jossa höyryvetureita kunnostetaan. Rautatiehallitus omistaa myös tallin ja tontin.

Puistoyhtiö maksaa jo nyt rautatiehallitukselle 50 000 markan vuosivuokraa tallista ja maasta. Taloutta rasittaa myös kahdeksan miljoonan markan laina. Mikäli puiston toinen rakennusvaihe toteutetaan, se maksaisi noin kolme miljoonaa markkaa. Höyryveturipuisto Oy on Keuruun kaupungin omistama. Keuruulla huhtikuussa julkistetussa matkailuselvityksessä esitetään mm., että Keuruu voisi pyrkiä saamaan pioneerimuseon Korialta, jos pioneerikoulu siirtyy kaupunkiin vuonna 1993.

Vasa-laivan pienoismalli valmistuu

Vasamuseo Tukholmassa avataan juhlallisesti kesäkuun 15. päivänä. Museon vetonaulana tulee luonnollisesti olemaan neitsytmatkallaan vuonna 1628 uponnut ja vuonna 1961 nostettu sotalaiva Vasa, jota lähes kolme vuosikymmentä on säilytetty ja entistetty »väliaikaisissa» tiloissa Skanssenilla.

Vasa-laivan viereen asetetaan laivan pienoismalli koossa 1:10. Tätä seitsemän metriä pitkä ja maailman suurimpiin kuuluvaa laivan pienoismallia on rakennettu viisi vuotta lasiseinän takana Sjöhistoriska muséetissa Tukholmassa. Pienoismallin jokainen yksityiskohta on alkuperäisen täsmällinen jäljennös. Pienoismallia varten on esimerkiksi jouduttu valmistamaan 12 000 »puuniittiä» ja yli 500 laivaa koristanutta veistosta. Pienoismalli tulee eroamaan alkuperäisestä siinä, että se tulee kantamaan kaikki kymmenen purjetta.