

# Vehoniemen Tieliikennemuseon perustamiskirja allekirjoitettu

**Vehoniemen Tieliikennemuseon perustamiskirja allekirjoitettiin 18. kesäkuuta liikenneministeriössä. Vehoniemen Tieliikennemuseo muodostetaan yhdistämällä Vehoniemen Automuseosäätiön omistamien Vehoniemen automuseon ja Suomen sotilas- ja erikoisajoneuvomuseon sekä tielaitoksen Tiemuseon näyttelytoiminta. Jatkossa yhdistetään myös museoiden tallennus- ja tutkimustoiminnat. Tieliikennemuseo tallentaa, tutkii ja esittelee teiden ja tienpidon, moottori- ja muiden ajoneuvojen, liikenneturvallisuuden, ympäristökysymysten, ajoneuvojen rekisteröinnin ja katsastuksen sekä puolustusvoimien auto- ja kuljetusjoukkojen historiaa ja perinnettä.**

Tieliikennemuseon perustaminen merkitsee uudenlaista yhteistyötä valtionhallinnon, kunnan ja yksityisen säätiön sekä alan harrastajien välillä. Museon näyttelytoiminnasta vastaa Vehoniemen Automuseosäätiö, jossa ovat edustettuina Vehoniemen Automuseon perustajat, tiehallitus, Autorekisterikeskus, puolustusministeriö sekä Kangasalan kunta. Tielaitoksen hoitamat museotiet ja -sillat, joita on yli 50 kpl, jäävät edelleen valtion omistukseen ja hoitoon.

Museotoimintojen yhdistäminen mahdollistaa koko tieliikennekulttuuria esittelevän museon kehittämisen, niukkojen voimavarojen tehokkaan käytön sekä näyttelytoiminnan laajentamisen niin, että se antaa yleisölle selkeän kokonaiskuvan tieliikenteen historiasta. Tieliikennemuseon tavoitteena on alan tutkimustoiminnan edistäminen ja harrastajien tukeminen.

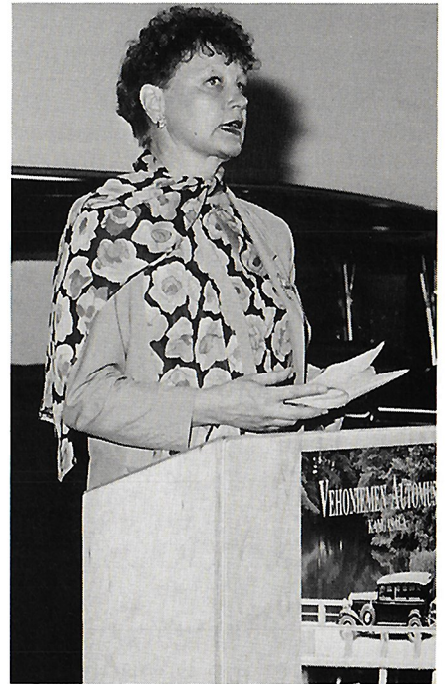
Museon kiinteistöjen rakentamises-

ta ja ylläpidosta tulee vastaamaan kiinteistöyhtiö, jonka ovat perustaneet Vehoniemen Automuseosäätiö ja Kangasalan kunta. Kunta on varannut museota varten Keisarinharjun kuppeesta, Längelmäveden rannalta (valtatie 12 varrelta) puistomaisen maa-alueen, jonka ilme on tarkoitus säilyttää virkistysalueen kaltaisena.

Museon kehittäminen täysipainoiseksi tieliikennemuseoksi edellyttää uusien toimitilojen rakentamista. Ensimmäisen rakennusvaiheen, noin 1000 m<sup>2</sup>:n näyttelytilan, kustannusarvio on viisi miljoonaa markkaa. Ensimmäisen rakennusvaiheen on suunniteltu valmistuvan kesäksi 1992. Rakennusvaiheen hankesuunnittelu on jo saatu loppuun ja arkkitehtisuunnittelu on alkanut. Toisessa vaiheessa museorakennusta laajennettaisiin 1000 m<sup>2</sup>:llä ja kolmannessa vaiheessa jälleen 1000 m<sup>2</sup>:llä.

Nykyisin Säätiön näyttelytoiminta

on automuseon osalta Vehoniemellä ja erikoisajoneuvomuseon näyttelytilat ovat Kangasalan keskustan tuntumassa. Uudisrakennuksen ensimmäisen rakennusvaiheen valmistumisen myötä automuseo sekä osa tieliikenteen historiaa siirtyy uuteen paikkaan Längelmäveden rantaan ja erikoisajoneuvomuseo siirtyy raskaamman kaluston kanssa Vehoniemen Automuseon nykyisiin tiloihin. Nykyisen erikoisajoneuvomuseon tiloihin siirtyy tuolloin säätiön entisointi- ja konservointitilat. Vasta toisen rakennusvaiheen valmistumisen myötä luovutaan Vehoniemenharjun näyttelytiloista.



*Kulttuuriministeri A-L Kasurinen 19. 4. 90 näyttelykauden avajaispuheessaan totesi, että liikenneministeriön tukema tieliikennehanke vastaa myös opetusministeriön näkemystä jo nyt museoammatillisesti hoidetun Vehoniemen Automuseosäätiön kehittämisestä.*

*Säätiö järjestää vuosittain, elokuun toisena lauantaina vanhojen ajoneuvojen kokoontumisen — Vehoniemi-ajon, jolloin ajoneuvoja voi nähdä myös liikkeellä. Tänä vuonna ajoon osallistui 100 ajoneuvoa eri puolilta Suomea.*

*Presidentti Paasikiven lahja-auto ZIS 110 vm 1948 on kansainvälinen harvinaisuus (länsimaissa 4 kpl). ▶*



Vehoniemen Tieliikennemuseon käyttötalous tulee suurimmaksi osaksi olemaan säätiön oman varainhankinnan varassa, mutta laajenevan toiminnan myötä myös tielaitos, Autorekisterikeskus ja Kangasalan kunta osallistuvat käyttökustannuksiin. Puolustusministeriö vastaa entiseen tapaan sotahistoriallisen erikoismuseon kustannuksista. Säätiön hallinnossa mukana olevat osapuolet ovat sopineet, että Vehoniemen Tieliikennemuseosta pyritään kehittämään valtakunnallinen erikoismuseo, jolloin museon olisi mahdollista saada avustusta museoviraston harkinnanvaraisen valtionavun lisäksi museoiden valtionosuuksista ja avustuksista annetun lain perusteella. Liikenneministeriö avustaa museota kiireellisissä investointikustannuksissa käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.

Perustamiskirjan allekirjoittivat liikenneministeri Raimo Vistbacka, Vehoniemen Automuseosäätiön hallituksen puheenjohtaja Olavi Sallinen, Kangasalan kunnansihteeri Teppo S. Kaivola, tielaitoksen pääjohtaja Jouko Loikkanen, osastopäällikkö Pertti Moll Autorekisterikeskuksesta ja rakennusneuvos Matti Niemi puolustusministeriöstä.

### »30-luvun koko komeus»

Viime vuosisadalta alkavan, suomalaisesta moottoriajoneuvon käyttöhistoriasta kertovan ja suomalaisittain harvinaisen kattavan perusnäyttelyosuuden lisäksi Vehoniemen Automu-



*Suomen vanhinta autoa, Vehoniemen Automuseosäätiön Georges Richardia katsastetaan yleiseen liikenteeseen museoajoneuvona T:reen autokatsastuskonttorilla 16. 5. 1988. Lääninkatsastusmies Unto Tamminen ohjaimissa, vierellään säätiön entistäjä Taisto Pantakoski. Museoajoneuvotarkastuksen oli aiemmin jo suorittanut DI Jussi Juurikkala.*

seo esittelee 31. 3. 91 asti »30-luvun koko komeuden» käsittäen kyseisen vuosikymmenen henkilöautojen kirjon harvinaisuuksista aina kansanautoihin.

30-luku oli monessa mielessä merkittävää aikaa: auton käyttö maassamme yleistyi, auto otettiin yhä laajemmin palvelemaan myös hyötykäyttöä, autokauppa- ja korjaamotoiminta kehittyi, autoalalle syntyi uusia ammattiryhmiä, suuri yleisö hyväksyi

moottoriajoneuvon myös kilpa- ja urheiluvälineeksi — Eläintarhan ajothan alkoivat jo vuonna 1932.

Auton valmistuksessa oli jo siirrytty sarjatuotantoon, 20-luvun lopulta lähtien vakiomalliset autot olivat korimalliltaan useimmiten umpinaisia. 30-luku toi tullessaan streamlinen — virtaviivan — autojen muotoiluun. Samanaikaisesti auto suunniteltiin turvallisemmaksi, mukavammaksi ja ajan hengen mukaan myös näyttävämmäksi kuin ennen.

Vehoniemen Automuseo on avoinna kesäkaudella päivittäin, 3. 9. 90 alkaen lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00—18.00, marras-, joulukuussa suljettu. Ryhmille sopimuksen mukaan myös aukioloaikojen ulkopuolella, puh. 931-767 794.

Kangasalan Pikonkankaalla sijaitsevan erikoisajoneuvomuseon näyttelykaudella on osateemana pakettiautot — maailman monipuolisimmat ajoneuvot, joista on esillä mm Ford T vm 1926, Rolls-Royce vm 1935, Vidal vm 1944, Mercury vm 1950, Austin Mini jne. Museo on avoinna kesällä päivittäin, syys- ja lokakuussa lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12.00—18.00. Ryhmille sopimuksen mukaan myös aukioloaikojen ulkopuolella.

Keväällä 1991 nykyisissä näyttelytiloissa auto- ja erikoisajoneuvomuseo avaavat uudet vaihtuneet näyttelyt autoilun ja tieliikenteen historiasta. □

