

Wanhoja autoja ja oikeaa toimintaa

Lehtemme on saanut säännöllisesti postia Savosta, jossa autotekniikan harrastajat toimittavat omaa kerholehteä. Suomen Automobiilin Historiallisen klubin Savon kerhon täyttäessä tänä vuonna 20 vuotta Tekniikan Waiheita-lehtemme haluaa yhtyä kerhon onnittelijoihin ja toivottaa menestystä sen innokkaassa museotoiminnassa edelleenkin.



SA-HK:n Savon kerho
20 vuotta
JÄSENJULKAISU 1/1991



SA-HK:N SAVON KERHO

P Ä Ä K I R J O I T U S

Maaliskuun 15. päivänä tuli 20 vuotta täyteen siitä kun 14 henkilöä kokoontui Hotelli Kuopioon pitämään SA-HK:n Savon kerho ry:n perustavaa kokousta. Puheenjohtajana toimi Kalevi Kojonkoski ja sihteerinä Olli Huttunen. Kerhomme perustajajäseniä oli 12 henkeä.

Kerhomme vuosikokous päätti nostaa jäsenmaksua, joten meillä on varmaan tiedossa hienot 20-vuotisjuhlat, nähtävästi syksyn aikana koska tapahtumakalenteriin ei ollut keväälle sellaista merkitty. Toinenkin asia puoltaa isoja juhlia koska kerhon johtokunta päätti säästää ja julkaista vain kolme Puskurj-lehteä tänä vuonna.

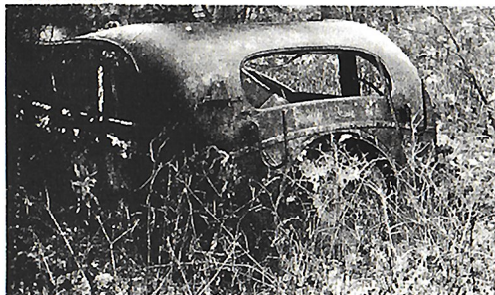
Varmasti kannattaa käyttää Wappunäyttelyn maininnassa, että näyttely on kerhomme 20-vuotisjuhlanäyttely. Näyttely tulee olemaan haaste jokaiselle jäsenelle, että saisimme esille mahdollisimman edustavan näyttelyn. Tavoitteena olisi saada esille jokaiselta jäseneltä yksi ajoneuvo. Myös kaikenlaista kyseeseen aikaan kuuluvaa rekvisiittaa voi tuoda ajoneuvon ympärille. Sikasen lippo ottaa vastaan ilmoittautumiset näyttelyyn.

Kerhomme XVI RUSKA-AJOT ajetaan 21. - 22. syyskuuta Ylä-Savon maisemissa. Ajojen lähtöpaikka ja maali on lisälmsessä, jossa myös pidetään näyttely. Iltajuhlan pitopaikaksi olemme alustavasti kaavailleet Evakkokeskusta ja sen upeasti maalattua salia. Puitteet olisivat varmaan edustavat palkintojen jaolle ja ruokailulle.

Kerhomme alueella puuttuu rompepäivät joissa voisi käydä kauppaa vanhoilla osilla ym. tavaroilla. Varmaan tälle tapahtumalle löytyisi oma paikkansa mutta ennenkuin saamme oman tapahtuman voimme suunnistaa toukokuussa Susirajan rompepäiville Ylämyllylle Pohjois-Karjalaan kaupantekoon.

Kun lumet kohta sulavat ja lehtiä ei ole vielä puissa on sopiva ajankohta tarkkailla ympäristöä ja koittaa tehdä mobiilistöytöjä. Alla oleva Chervolet linja-auton ym -36 kori löytyi viime syksynä kun rakennus sen edestä purettiin pois. Monissa kunnissa ovat ympäristönsuojelulautakunnat tehneet kampanjoita romujen keräämiseksi pois maataloista ja niin myös täällä Sonkajärven Laitakuntalaittaa tiedotteen kaikkiin maataloisiin tällaisesta kampanjasta ja tähän tiedotteeseen laitettiin myös kahden mobiilistin puhelintiedot, että jos sattuu löytymään jostain vanhoja auton osia ym. joilla voisi olla meille käyttöä. Wappuna nähdään Kuopiossa!

Eero Piikänen



AUTOMOBILEJA ELOKUVASSA

Kireässä -25°C helmikuussa pakkasessa kuuralaisen koulun edustalla laittaa Riito Höylä Jyväskylästä ja Markku Uosukainen Panssarimuseosta ajokuntoon ambulanssiksi maalattua 30-luvun Volvo kuorma-autoa. Parin päivän päästä autolla kuljetaan elokuvan kuvauksissa kolmeakymmentä haavoittunutta sotilasta rintamalla taustalla olevaan kenttäsairaalaan.

Riito Höylä vastaa neijalais-suomalaisen yhteistyöelokuvan Long way home sota-ajan ajoneuvoista. Kuvauksia varten on tarvittu ajokunnossa olevia kuorma-autoja ja aihioita. Elokuvaan varten rakennettiin mm. tuhottu suomalainen kolona ja juuri tällaista sota-ajan ajoneuvokalustoa on vaikea löytää sillä kukapa antaisi räjyhtää kunnostamaansa arvokasta ajoneuvoa kerho Riito Höylä. Riito Höylä on jättänyt aikaisorman työntä postin palveluksesta ja kunnostaa ja rakentaa nyt ainoastaan ajoneuvoja elokuvien kuvauksia varten. Hän on ollut avustamassa Tuntematonta, Talvisota ja Ystävät ja toverit-elokuvaa.

Monet autotekniikat ovat hyvin entisoitujia mutta usein niitä on hyvin vaikea käyttää kuvauksissa koska ne näyttävät kuin olisivat vasta tulleet tehtaalta. Kolonan kuorma-autoista pitää näkyä myös käytönjälki, kun tarvitaan kuorma-auton laitaan ammuksen tekemää reikää niin silloin otetaan vaan esille haku ja tehdään reikä kuorma-auton laitaan. Autokolonassa ollen venäläisen kuorma-auton on Riito Höylä rakentanut armeijan kirjasta löyneyneiden mittalaitojen pohjalta. Kuvauksissa käytetty harvinainen panssariauto oli Sonkajärvenläisessä panssarimuseossa ja ansiantuntijana oli mukana Markku Uosukainen.



Tuhottu kolona.



Volvo ambulanssi ja kenttäsairaala.



Talstelun jälkiä.