

VLADIMIR LENIN, AKSELIPAINO 19 TONNIA – NEUVOSTOVETUREITA

Heywood, A.J. – Button, I.D.C. *Soviet Locomotive Types. The Union Legacy.* Frank Stenvalls Förlag, Malmö 1995. 176 s.

Anthony Heywoodin ja Ian Buttonin kirja *Soviet Locomotive Types* käsittelee Neuvostoliiton rautateiden kirjoissa valtion hajoamispäivänä 1. tammikuuta 1992 ollutta leveäraiteista (1520 mm) vetokalustoa. Johdantona on tiiviit yleiskatsaukset Venäjän ja Neuvostoliiton rautateiden historiaan sekä vetokaluston kehitykseen. Sen jälkeen esitellään tyypeittäin höyry-, diesel- ja sähköveturit sekä moottorivaunut. Kirja sisältää luettelon myös museovetureista.

Kirjan päätarkoitus näyttää ilmiselvästi olevan tekninen, mutta se sisältää runsaasti myös poliittis- ja kulttuurihistoriallista tietoutta. Jo yksin Venäjän maantieteelliset mitasuhteet ja kuljetettavien ihmisten määrä asettavat omia vaatimuksiaan rautateille ja vetureille. Poimimalla kirjasta saa kelpo yleiskuvan siitä, miten näihin vaatimuksiin on pyritty vastaamaan.

Kirjan tiiviystä johtuneen, että rautateiden yhteiskunnallis-taloudellis-kulttuuriset sidokset on nimenomaan poimittava sieltä täältä teksteistä. Sidokset ulottuvat tyyppinimistä dieselteknologian kehittelyn pysähtymiseen yli kymmeneksi vuodeksi, kun NKVP ja NKVD 1930-luvulla päätyivät

suosimaan korkeapainehöyryvetureita ja sähköistystä. Talouden tarpeet johtivat myös koko museoveturikokoelman romuttamiseen metallipulassa 1920 – 1930 -lukujen vaihteessa. Kirja on käyttökelpoinen lähde niin historiallisesti kuin teknisestikin Venäjän ja Neuvostoliiton rautateistä kiinnostuneelle lukijalle.

Timo Salminen

