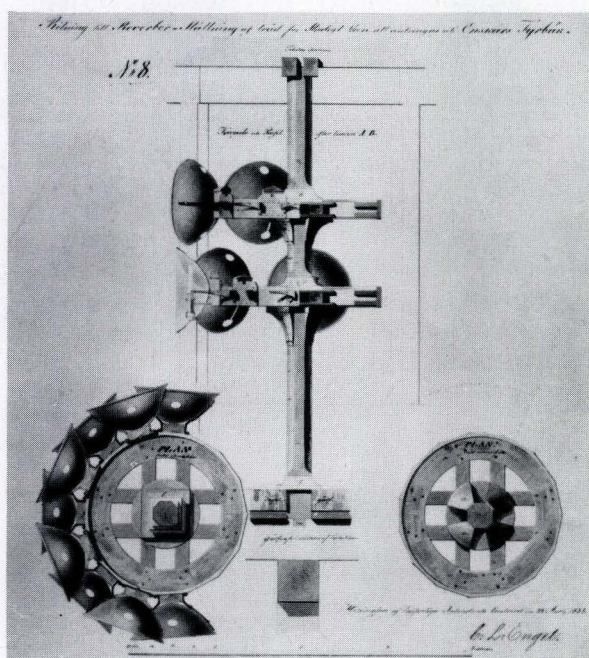


ERÄS MAAILMAN VANHIMMISTA AMMATEISTA MERIMUSEOSSA

Välähdyksiä Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen historiasta

Luotsilaitos sai alkunsa samaan aikaan kuin muutkin tärkeimmät virkamiesvaltion instituutiot. Ruotsin kuningas Kaarle XI antoi 300 vuotta sitten, vuonna 1696 asetuksen luotsilaitoksesta. Näyttelyn nimi on kuitenkin ahtaasti tulkittuna harhaanjohtava. Ammatti-



kunta ei tietenkään syntynyt tällöin, vaan luotseja on ollut Pohjolassakin ainakin viikinkiajalta lähtien. Merimuseonkin näyttelyssä on vanhemmilta ajoilta esillä esimerkiksi luotsivanhin Johan Månssonin 1640-luvulla tekemä purjehdusopas.

Näyttely esittelee muunmuassa luotsausta, merenmittausta, merikarttojen valmistusta sekä väylien merkitsemistä. Luotsaus on periaatteessa pysynyt lähes samanaikaisena nykyaikaan saakka, mutta majakanvartijoiden ammattikunta on siirtynyt historiaan automaattimajakoiden myötä. Näyttelyssä havainnollistetaan Suomen majakkaverkoston kehitystä ja kerrotaan majakan-

vartijoiden menneestä työstä. Merikarttoja näyttelyssä on 1700- ja 1800-luvuilta ja merenmittausvälineistöä 1800- ja 1900-lukujen vaihteesta. Esillä on majakkaesineistöä sekä esineitä 1500- ja 1700-luvuilla uponneista laivoista.

Merimuseo on sijoitettu Helsingin Hylkysaareen, jonka oma historia liittyy kiinteästi luotsien ja luotsausen historiaan.

Paikkahan on osa Helsingin parhaiden rantojen keskeistä maisemaa. Hylkysaaren historiasta kerrotaan näyttelyssä kuvataulujen avulla. Majakkalaiva Kemi Hylkysaaren rannassa edustaa itsessään erästä majakkahistorian vaihetta. Näyttelyyn liittyy majakoista ja majakkalaivoista kertova multimediaohjelma. (TK, PN)

Välähdyksiä – Luotseja ja majakoita 300 vuotta on avoinna 30.9.1997 asti.
Avoinna: touko-syyskuussa joka päivä 11 – 17, maaliskuussa la – su 10 – 15



1800-luvulla jouduttiin majakkateknologia tuomaan vielä ulkomailta. Norrskärin majakan ranskalaisvalmisteinen linsistä vuodelta 1884 on edelleen käytössä. Kuva: Esa Homi, Suomen merimuseo. Viereisellä sivulla Isokarin majakan valolaitteiston yleispiirros vuodelta 1838. Kuva: merenkulkuhallitus. Majakkateknologia kehittyi höyrylaivakauden alkaessa hämmästyttävän nopeasti.