

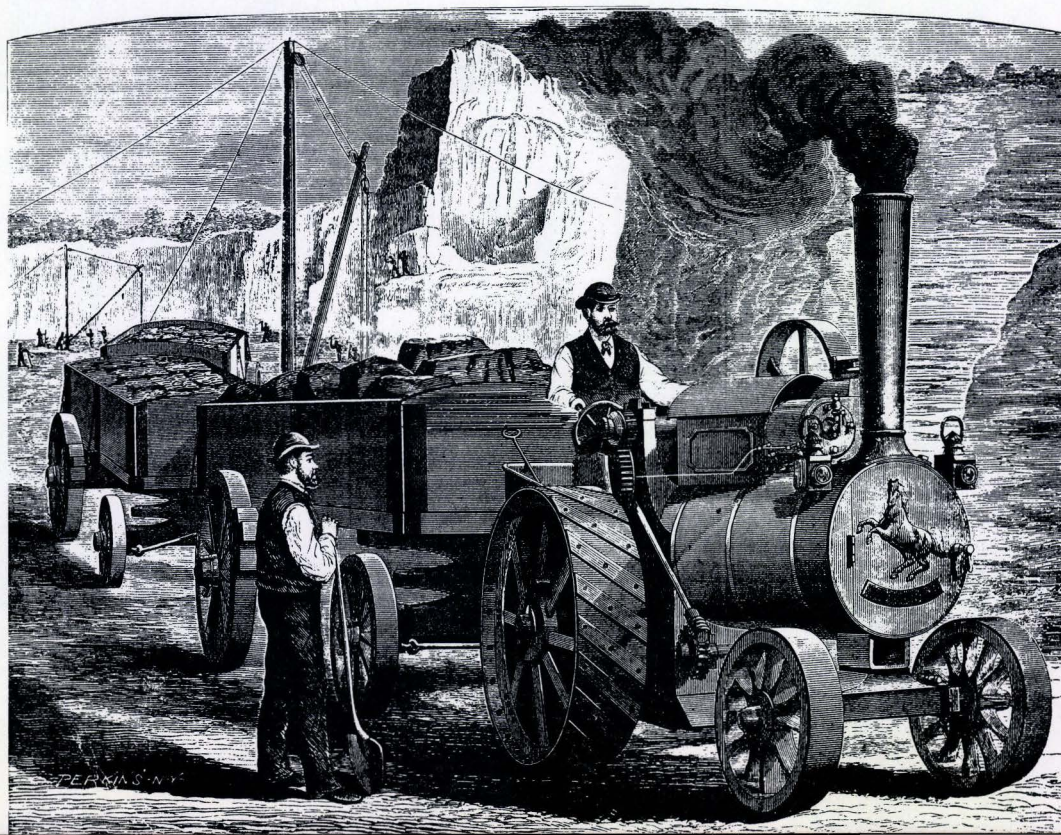
SUOMEN HÖYRYKONEYHDISTYS

The Steam Engine Society of Finland

Joukko innokkaita höyrykoneista kiinnostuneita harrastajia ja tutkijoita päätti 9. toukokuuta 1996 perustaa yhdistyksen edistämään höyrykoneiden tutkimusta, käyttöä, hoitoa ja suojelua. Yhdistyksen nimeksi päätettiin ottaa Suomen Höyrykoneyhdistys – The Steam Engine Society of Finland. Uuden yhdistyksen ja sen sääntöjen rekisteröinti on parhaillaan vireillä.

Höyrykoneiden kehitys ja laajamittainen käyttöönotto oli merkittävin yksittäinen tekijä, joka vaikutti niinkutsutun teollisen vallankumouksen alkamiseen. Höyryvoima mahdollisti tehtaiden ja sahojen perustamisen muuallekin kuin koskien rannoille, höyrykoneet turvasivat säännöllisen ja ilmoista riippumattoman liikumisen niin

maalla kuin merelläkin. Höyrykoneilla on ollut merkittävä vaikutus myös nykyisen yhteiskuntamme rakenteeseen. Tästä syystä on tärkeää kiinnittää nykyistä enemmän huomiota maassamme edelleen olevien erityyppisten höyrykoneiden sekä niihin liittyvän tiedon ja osaamisen säilymisen turvaamiseen. Höyrylaivojen ja vetureiden



osalta tätä työtä on jo vuosien ajan ansiokkaasti tehty, mutta yhtenäinen kokonaiskuva maamme höyrykonekannasta puuttuu.

Perustetun Suomen Höyrykoneyhdistyksen työkenttänä ovat kaikentyyppiset, kaikenikäiset ja -kokoiset höyrykoneet: kiinteät tehdaskoneet, höyryjyrät, lokomobiilit, veturit, höyrylaivat, höyryturbiinit, erityyppiset apukoneet, höyrylelut ja pienoismallit. Tietysti myös höyrykattilat.

Yhdistys ylläpitää rekisteriä maamme höyrykoneista ja kerää tietoa aiheeseen liittyvästä kirjallisuus- ja arkistomateriaalista. Toimintaan kuuluu koneisiin ja niiden hoitoon liittyvän muistitiedon kerääminen, toivottavasti pian myös julkaiseminen.

Yhdistys pyrkii toiminnallaan kannustamaan höyrykoneiden omistajia niiden kunnostamiseen ja saattamiseen turvalliseen käyttökuntoon. Tavoitteena on tehdä höyrykoneista näkyvä ja suurta yleisöä kiinnostava osa suomalaista teollisuus- ja liikennehistoriaa.

Yhdistyksen tehtävänä on solmia yhteyksiä vastaavanlaisiin harrastajiin ja järjestöihin erityisesti Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Höyrykonehistoria ja sen säilyttämisen käytännön ongelmat ovat näillä alueilla samankaltaisia – yhteistyöllä voitaneen

aikaan saada laajempia ja painokkaampia vaikutusmahdollisuuksia yhteisen ideologian edistämiseksi.

Ensimmäisen toimintavuotensa aikana Suomen Höyrykoneyhdistys ja sen jäsenet ovat osallistuneet näkyvällä panoksella kolmeen maassamme järjestettävään höyry- ja konetapahtumaan. *Kowan Teknologian Päiville* Rämsöössä toukokuussa, *Suolahden höyryfestivaaleille* heinäkuussa ja *Vanhan Porvoon höyryjuhille* elokuussa. Yhdistyksen jäsenet ovat myös aktiivisesti osallistuneet purettavaksi tuomittujen höyryvetureiden pelastamiseen ja hankkineet niitä omistukseensa. Jäsenillä on lisäksi jo ollut keskeinen osa joidenkin saharhöyrykoneiden restauroinnissa.

Yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja on:
Erkki Härö, Karlsborg, Ruukintie, 10330 Billnäs
tel.työ: 09-4050481; Tel.mobile: 0400-709231
FAX 09-661132, e-mail: erkki.ha.ra@nba.fi

Sihteerit:
Tapani Laaksomies, Rudolfintie 21 D 19, 00870 Helsinki
Tel.koti 09-6984376; mobile 0400-845466; FAX 09-6989602
Höyrykoneyhdistykseen voi liittyä pyytämällä sihteeriltä ilmoittautumislomakkeen ja tilillepanokortin. Vuoden 1997-98 jäsenmaksu on 120 mk.
Suomen Höyrykoneyhdistys on aloittanut suomen- sekä englanninkielisen höyrykonekonekisterin ja yhteysverkon luomisen internetissä. Kotisivun osoite (toistaiseksi) on:
<http://www.helsinki.fi/~kknutti/steamers/hoyrylaivat.html>