

LUNTA

Suomessa on vihdoin saatu nauttia todellisesta talvesta. Monena vuonna täällä etelässä on pelätty, ettei kunnan talvia tulekaan. Nyt on toisin: talvi alkoi marraskuun alussa ja vielä maaliskuun puolessa välissä on Helsingissäkin yli puolimetriset hanget.

Runsasluminen talvi asettaa tekniikan koetukselle. Autoilu on hidasta ja hankalaa. Pellit kolisevat usein. Lukuisina aamuina olemme saaneet herätessämme uutisista kuulla, että junat ovat myöhässä ja vuoroja on peruttu. Itse olen useita kertoja pitkään odotellut junaa ja joutunut soittamaan, että myöhästyn tapaamisista. Kännyköiden aikana myöhästymisestä ilmoittaminen on sentään helppoa ja yksinkertaista. Onneksi ei ollut tarvetta käyttää lentomatkoja lennonjohtajien lakon aikana. Talven kuluessa liikenteemme on osoittanut haavoittuvuutensa. Ankara talvi ja avainryhmän lakko ovat aiheuttaneet kustannuksia, joita maksetaan vielä pitkään.

Liikenteen takkuilu on pakottanut ihmettelemään, miten mukavuudenrakkaita ja luistavaan liikkumiseen tottuneita me olemme. Vain muutama vuosikymmen sitten kuljettiin paljolti hevosella eikä ajalla ollut niin väliä. Ihmiset olivat tottuneita odotamaan. Vain paria sukupolvea nuoremmat nykypäivän kaupunkilaiset alkavat helposti hermostua jo viiden arvokkaan minuutin odottelun jälkeen. Liikenteen myöhästellessä onkin syytä miettiä, onko meidän pakko elää jatkuvassa kiireessä. Mitä voitamme kiireellä?

Runsas lumentulo on asettanut tielaitoksen, kaupungit ja kunnat sekä huoltoyhtiöt koetukselle. Oman taloyhtiömme kohdalla koettelemukset ovat olleet konkreettisia. Huoltoyhtiön auraskalusto on useaan otteeseen hajonnut kinosten keskelle tai lumivuoren ääreen. Onneksi kevät on pitkällä eikä suuria lumimääriä ole enää odotettavissa – eihän?

Lumi ja sen painosta kaatuneet puut ovat haitanneet sähkön jakelua. Jopa pääkau punkiseudulla on ollut pitkiä sähkökatkoksia. Voi vain arvata, millaista haittaa ne ai-

SISÄLLYS:

- | | |
|-----------|--|
| 3 | Pääkirjoitus |
| 5 | Teollisuusalueet kulttuuriympäristöinä – Enson rakennuskanta tarkastelun kohteena
Henrik Wager |
| 20 | Tehdasrakennus koneena
Janne Prokkola |
| 30 | Grönqvistin talon kattokoristeet ja nurkkatornien spiirojen palauttaminen
Kati Winterhalter |
| 37 | Suojeluskunta ja tekniset järjestelmät – Esimerkkinä Riihimäen suojeluskunta
Timo Salminen |
| 45 | Keskiaikainen saviastioiden polttouuni Viljandista
Andres Tvauri |
| 50 | Keskustelua |
| 54 | Kirja-arvostelut |
| 59 | Museot |
| 62 | Arkistot |
| 64 | THS ry |
| 65 | Uutiset |
| 68 | Abstracts |
| 70 | Palveluhakemisto |

heuttavat tietotekniikan aikana. Tam-
mikuussa kovat pakkaset aiheuttivat sähkön
kulutuksen ennätyksen, ja suuressa osassa
maata jouduttiin rajoittamaan sähkön käyt-
töä.

Kuluva talvi on muistuttanut meitä mo-
dernin yhteiskunnan rajoista. Vaikka nykyi-
nen teknologia on pitkälle kehittyntä ja in-
frastruktuurimme on hyvin toimiva, poh-
joinen luonto asettaa ne koetukselle. Äärim-
mäiset sääolosuhteet antavat terveellisen
muistutuksen siitä, että viime kädessä luonto
hallitsee meitä emmekä me luontoa.

Runsas lumi sulaa joskus. Silloin voimme
odottaa vuosikymmenen tulvia. Infrastruk-
tuuri ja tekniikka joutuvat jälleen koetuk-
selle.

Georg Haggrén

Tekniikan Waiheita on Tekniikan historian
seura ry:n kustantama aikakauslehti. Lehti il-
mestyy neljä kertaa vuodessa. Lehden ti-
laushinta on 100 mk/vuosi. Irtonumerohinta
30 mk. Tilauksen voi tehdä sähköpostitse
(ks. toimituksen osoitteet).

Tekniikan Historian Seura ry:n jäsenille
lehti lähetetään jäsenetuna. Kestotilaus jat-
kuu ilman eri uudistusta tilauksen peruutuk-
seen asti. Tilauksen voi peruuttaa ilmoit-
tamalla asiasta toimitukselle. Toimitus myy
lehden vanhoja numeroita irtokappaleina
mikäli niitä on jäljellä.

Tilaukset ja osoitteenmuutokset: PL 165,
00171 Helsinki.

Lehti vastaanottaa julkaistavaksi kirjoj-
tuksia teknologian historian eri aloilta.
Aineiston jättö kesäkuun numeroon 2/99
viimeistään 7. 5.

Tekstit pyydetään kirjoittamaan riit-
tävillä marginaaleilla 2-rivivälillä yhdelle
puolelle arkkia. Lähetukseen toivotaan liitet-
täväksi tekstitiedosto korpulla.

Mikäli kirjoitus on primaaritutkimus,
käytetään nootituksessa loppuviitteitä. Jos
kirjoitus on lyhennelmä, noottien määrä
pyritään supistamaan minimiin ja kirjal-
lisuutena mainitaan alkuperäinen teksti.

Lehti ottaa arvosteltavaksi alalta kirjoj-
tettuja julkaisuja, painotuotteita ja näyttely-
käsikirjoituksia.

Lehti ei palauta pyytämättä lähetettyjä
tekstinäytteitä tai valokuvia. Valokuvien
käsittelystä pyydetään sopimaan erikseen
toimituksen kanssa.

Artikkelien sisällöstä ja niissä esiinty-
vistä mielipiteistä ja kuvien julkaisuoi-
keudesta vastaa kirjoittaja.

TOIMITUSNEUVOSTO

Lars Hukkinen, Pertti Kaarna, Georg Haggrén, Tuula
Kuusisalo, Karl-Erik Michelsen, Panu Nykänen