

kuvia, piirroksia ja pääsylippuja, on asetettu esille lähinnä suuria esineitä. Varastonäyttely soveltuukin hyvin isojen esineiden näytteillepanoon. Näyttely kuuluu veikkausvaroilla rahoitettuun ohjelmaan *Total Access Project*, jonka avulla liikennemuseo ensimmäisenä maassaan tarjoaa esitteensä mukaan täydellisen pääsyn kaikkiin kokoelmiinsa joko fyysisesti varsinaisen ja varastomuseon välityksellä tai virtuaalisesti museon kotisivun kautta.

Tuija Mikkonen

TEOLLISUUS- ALUEIDEN UUDISKÄYTÖN SUURPROJEKTIT

Haasteellisia kaupunkirakenteen uudiskäyttöalueita ovat suurkaupunkien keskustojen läheisyydessä sijaitsevat entiset teollisuus-, satama- ja energiantuotantoalueet. Tällaisia löytyy lukuisia myös Iso-Britanniasta. Itä-Lontoossa Thames-joen mutkissa sijaitsevat entiset satama- ja varastoalue Isle of Dogs sekä kaasuteollisuuskeskus Greenwich Peninsula. Cesar Pellin suunnittelema pilvenpiirtäjä Canary Wharf Tower on symboloinut, ei pelkästään Isle of Dogsin uudistumista, vaan myös laajempaa 1980-luvun lopulla vauhtiin pääsyttä buumia, jossa likaiset teollisuusalueet muutetaan sananmukaisesti lois-

taviksi liike-elämän keskuksiksi. Tämä prosessi kuvastaa osuvasti teollisuuden rakennemuutosta.

Entiset satama-altaat ja varastoalueet Isle of Dogsin alueella on muunnettu huippumoderniksi liike-elämän keskukseksi. Geometriset satama-altaista muodostetut vesialueet toimivat heijastuspintana kaksinkertaistamassa rakennusmassaa, mutta myös symbolisesti pehmentämässä liike-elämän kovuutta. Lasipintaiset, toisiaan peilaavat, silmättömät mammuttimaiset laatikot ovat työntäneet unohduksiin raavaan satamatyön. Isle of Dogsin historia Britti-imperiumin maailmanvalloituksessa juontaa juurensa 1600-luvulle, jolloin Itä-Intian kauppakomppanit aloittivat laivanrakennustoimintansa alueella. Vuonna 1802 avatut ensimmäiset satama-altaat olivat laatuaan maailman suurimpia. Thames-joen mutka teki alueesta soveliaan, koska laivat pääsivät satama-altaisiin sekä idästä että lännestä. Lisäksi alue sijaitsi Cityn läheisyydessä. Aikaa myöten niemekkeelle kerääntyä joukko muita kauppakomppanioita ja laivanrakennustoimintaa.

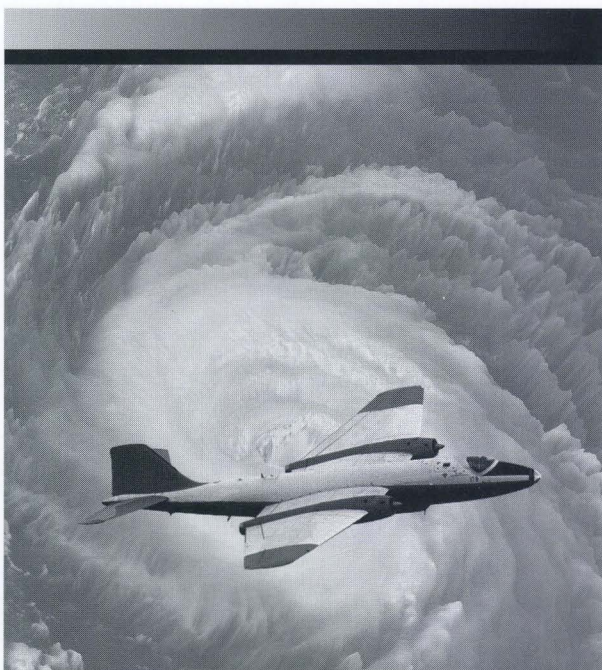
Toista maailmansotaa seuranneen lyhyen kukoistuskauden jälkeen useat seikat vaikuttivat Isle of Dogsin alueen surkastumiseen. Kilpailu muiden brittisatamien kanssa, maailmankaupan uudet pelisäännöt, laivojen koon kasvu, alueen kaukainen etäisyys mereltä ja ennen kaikkea konttikuljetuksen yleistyminen rahtiliikenteessä sinetöivät alueen elinvoimaisuuden. Itä-Intian satama-allas suljettiin vuonna 1967 ja viimeisenä Länsi-Intian ja Millwallin satama-altaat vuonna 1980. Vuonna 1981 käynnistynyt uudiskäyttöprojekti on tuottanut maailman suurimmaksi mai-

nitun nykyarkkitehtuurin keskittymän.

Thames-joen eteläpuolella, Isle of Dogsista itään, sijaitsee toinen mahtava kaupunkirakenteen muutosprojekti, Greenwich Peninsula. Tämä entinen kaasuteollisuuden keskus on muuntumassa 3000 asunnon alueeksi (The

Greenwich Millenium Village). Alueen vetonaulaksi pystytetty Millenium Dome pyrkii mittasuhteillaan ja tekniikallaan vähintäänkin arkkitehtuurin erikoisuuksien maailmanluokkaan.

Tuija Mikkonen



**Science-based
innovation.**



VAISALA

Measuring the Environment

www.vaisala.com