

Verkoston johtoryhmä kokoontuu seuraavan kerran ensi vuoden tammi-kuussa pohtimaan muun muassa ensimmäisen lukukauden (syksy 2001) opetustarjontaan ja opiskelijavalintoihin liittyviä asioita.

Verkosto etsii edelleen uusia nimehdotuksia. Tieteiden ja teknologian historian valtakunnallinen verkosto on nimenä täsmällinen, mutta aivan liian pitkä muistettavaksi ja käytettäväksi. Paras nimiehdotus palkitaan yllätyskirjapalkinnolla!

Linkkivinkki: verkoston oppimateriaalipankin pohjaksi on valmistunut suomennos Bosse Sundinin teoksesta *Teknologia ja ihminen: Historiallinen katsaus*. Sitä voidaan käyttää oheislukemistona ja se on poimittavissa osoitteesta: <http://koivu.oulu.fi/~histwww/aoh/sundin.htm>

Lisätietoja verkostossa opiskelemisesta/opettamisesta/toimimisesta saa seuraavasta osoitteesta:

Tieteiden ja teknologian historian valtakunnallinen verkosto
Oulun yliopisto
Historian laitos
Suunnittelija Anita Honkala
PL 1000
90014 OULUN YLIOPISTO
puh. (08) 553 3326, GSM 050 326 2485
E-mail: Anita.Honkala@oulu.fi

KOMMENTTI

Tekniikan Waiheita 4/99 sivulla 74 ensimmäisellä palstalla mainitaan Iisalmen–Ylivieskan radan valmistuneen vuonna 1923. Se valmistui kuitenkin vasta 1.12.1925, jolloin juhlahuna ajoi. Tiedän sen siitä, että isäni oli tuolloin asemamiehenä Nivalan asemalla, ja

minä pienenä poikana tulin mummoni kanssa tuolla junalla Nivalaan, jonne vanhempani olivat saapuneet jo aikaisemmin. Osa ko. radasta, muistaakseni Haapajärvelle asti, oli valmistunut jo aiemmin.

Vilho Räsänen
vilho.rasanen@pp.inet.fi

KURSSEJA JA VERKOSTOITUMISTA TEOLLISUUS- PERINTÖALAN TOIMIJOILLE

Itämeren alueen teollisuusperintöhanke Industrial Heritage Platformin (IHP) johtoryhmä kokoontui lokakuun viimeisenä viikonloppuna Tallinnassa. Kokouksen tehtävänä oli päättää muun muassa koulutus- ja verkostostoitumishankkeiden edistämisestä juuri valmistuneiden ohjelmarunkojen ja hanke-suunnitelmien mukaisesti.

Työn ohella johtoryhmä pääsi tutustumaan arkkitehti Andri Ksenofontovin johdolla Tallinnan teollisuusperintökohteisiin. Kiertoajeluun sisältyivät mm. Rottermannin teollisuusalue kaupungin ydinkeskustassa, vesilento-liikennettä varten 1910-luvulla rakennetut betoniset lentokonehallit Kalamajan kaupunginosassa sekä Bekkerin