

PÄÄTOIMITTAJA ESITTÄYTYY

Katariina Mauranen

Tartuin *Tekniikan Waiheiden* puikkoihin vuoden 2012 alusta, Teija Förstin seuraajana. Olin hiljattain väitellyt Lontoon Imperial Collegesta ja etsin uusia haasteita.

Teknologian historiaan tutustuin oikeastaan vasta väitöskirjavaiheessa. Aiemmat opintoni talous- ja sosiaalishistoriassa ja museologiassa painottivat merihistoriaa, laivoja ja laivanrakennusta. Näin kiinnostuin myös teknologian historiasta ja hakeuduin Imperial Collegeen. Opiskelun lisäksi alan kansainväliset konferenssit olivat tärkeä tapa tutustua teknologian historiaan ja siitä kiinnostuneisiin ihmisiin.

Asuttuani pitkään Englannissa, palasin Suomeen vuonna 2011 jolloin työskentelin intendenttinä Suomen merimuseossa Kotkassa. Tällä hetkellä asun Helsingissä ja kirjoitan Tampereen Teknillisen Seuran historiaa *Chronicon Oy:n* leivissä.

Väitöskirjani *Presenting academic research in an exhibition: the case of the Portsmouth Block Mills* käsitteli akateemisen historian, erityisesti teknologian historian ja merihistorian esittämistä yleisölle museonäyttelyn keinoin. Keskeinen osa monitieteistä tutkimusta oli näyttelyn laatiminen Portsmouthin laivas-totelakalla plokeja eli pylpyröitä valmistaneesta tehtaasta. Tehdas aloitti toimintansa vuonna 1805 ja sitä voidaan pitää hyvin varhaisena massatuotantolaitoksena ja Englannin laivaston teollisen vallankumouksen alkuna.



Tekniikan Waiheiden kahdeksas päätoimittaja Katariina Mauranen aloitti numerosta 1/2012.
Kuva: Aaro Sahari.

Teknologian historiassa minua kiinnostaa alan monimuotoisuus. Teknologia koskettaa niin monia muita elämänaloja, että sen historiakin on luonnollisesti hyvin laaja-alaista. Myös teknologian kansainvälinen luonne on mielestäni tärkeä osa sen historiaa. Tällaiset painotukset tulevat näky-mään lehden sivuilla esimerkiksi teemanumeroiden muodossa. Pidän myös tärkeänä että *Tekniikan Waiheita* on jatkossakin sekä teknologian historian ammattilaisten että harrastajien lehti.