

BETONIA JA MATKAILUA

Pitkän kuumen kesän jälkeen on jälleen aika palata arkeen ja tekniikan historian pariin. Syksyn Tekniikan Waiheita käsittelee jälleen monipuolisesti tekniikan historiaa eri näkökulmista. Lehden tutkimusartikkelissa Jukka Lahdensivu käsittelee betonirakentamisen historiaa rakennusmääräysten kehityksen kannalta. Määräykset antavat mielenkiintoisen näkökulman alan eri vaiheisiin ja siihen, miten rakentamiseen on eri aikoina suhtauduttu.

Syksy tuo tullessaan myös uuden lukuvuoden. Professori Mats Fridlundille tämä tarkoittaa toista lukuvuotta teollisuushistorian professorina Aalto-yliopistossa. Sampsa Kaataja kävi tutustumassa uuteen virkaan ja sen haltijaan.

Toukokuussa väitelleen Tiina Männistö-Funkin väitös käsitteli teknologista muutosta gramofonin, valokuvan ja polkupyörän kautta. Tiinan luento löytyy sivulta 27. Tekniikan Waiheita onnittelee tuoretta tohtoria!

Kesä tarkoittaa tietenkin myös konferenssikautta. Menneen kesän konferensseista Aaro Sahari kirjoittaa Brasovissa, Romaniassa pidetystä ICOHTEC-konferenssista.

Sata vuotta sitten, syksyllä 1914, Pohjois-Ranskan ja Flanderin maisemat todistivat ensimmäisen maailmansodan alkutaisteluja. Konflikti vaati miljoonia ihmishenkiä, mutta se oli monella tapaa tärkeä rajapyykki teknologisen kehityksen kannalta. Syyskuussa Lontoon liikennemuseon kunnostama ensimmäisessä maailmansodassa palvelut bussi vieraili Sommen ja Flanderin taistelutantereilla ensimmäistä kertaa sodan päättymisen jälkeen. Museobussi on kunnostettu siihen asuun, missä se sodan aikana palveli. Lontoon kadulta armeijan käyttöön otettuja busseja käytettiin rintamalla muun muassa joukkojen kuljettamiseen. Katariina

SISÄLLYS

Pääkirjoitus	3
Betonijulkisivujen ja parvekkeiden säilyvyys suomalaisissa suunnitteluohjeissa Jukka Lahdensivu	5
Katsaukset	
Bussi B2737 – Lontoosta ensimmäiseen maailmansotaan (Katariina Mauranen)	22
Esitelmät	
Itse tehty moderni (Tiina Männistö-Funk)	27
Tutkimus ja opetus	
Mats Fridlund – teollistumisen historian professori (Sampsa Kaataja)	33
Seminaarit ja matkat	
ICOHTEC Braşov: Teknologian historiaa Karpaateilla (Aaro Sahari)	36
THS ry: Syyskokouskutsu ja kutsu syysseminaariin	40
Uutiset	41
Abstracts	46

Maurasen katsaus ensimmäisen maailmansodan busseista löytyy sivulta 22.

Tekniikan Historian Seuran syyskokous pidetään 28. marraskuuta Museokeskus Vapriikissa Tampereella. Kokouskutsu löytyy sivulta 40.

Loppuvuodesta Tekniikan Waiheissa puhaltavat uudet tuulet. Lehden pitkäaikainen toimitussihteeri-taittäjä vaihtuu uuteen Terhi Ketolaisen jättäessä tehtävän vuodenvaihteessa. Menestystä Terhille uusiin haasteisiin!

Myös toimituskunnassa on vuoden alusta tarjolla vapaita tehtäviä innokkaille tekijöille. Jos lehden tekeminen kiinnostaa, ota yhteys allekirjoittaneeseen.

Antoisia lukuhetkiä!

Katariina Mauranen



Tekniikan Waiheita on Tekniikan Historian Seura THS ry:n kustantama aikakauslehti. Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehden tilaushinta on 31 e/vuosi. Tilaukset ja osoitteenmuutokset: Sampsa Kaataja, sampsa.kaataja@uta.fi, tai seuran www-sivujen kautta (www.ths.fi) tai seuran postiosoitteeseen (ks. sivu 2).

Tekniikan Historian Seuran jäsenille lehti lähetetään jäsenetuna. Kestotilaus jatkuu ilman eri uudistusta tilauksen peruutukseen asti. Tilauksen voi peruuttaa ilmoittamalla asiasta toimitukselle. Toimitus myy lehden vanhoja irtokappaleita, mikäli niitä on jäljellä.

Toimitus- ja ilmoitusmateriaali sähköpostitse päätoimittajalle tai toimitussihteerille. Nomaalipostissa lähtettävän aineiston kohdalla ota yhteys toimitukseen (ks. toimituksen yhteystiedot s. 2). Lehti vastaanottaa julkaistavaksi kirjoituksia teknologian historian eri aloilta. Aineiston jättö: artikkeleiden osalta ota yhteys päätoimittajaan, muu aineisto numeroon 4/2014 7. marraskuuta ja numeroon 1/2015 6. helmikuuta.

Lehti ottaa arvosteltavaksi alalta kirjoitettuja julkaisuja, painotuotteita ja näyttelykäsikirjoituksia. Lehti ei palauta pyytämättä lähetettyjä tekstinäytteitä tai valokuvia. Valokuvien käsittelystä pyydetään sopimaan erikseen päätoimittajan kanssa.

Artikkelien sisällöstä ja niissä esiintyvistä mielipiteistä vastaa kirjoittaja. Artikkelit tarkastetaan vertaisarviointimenetelmällä. Kuvamateriaalin luovuttaja vastaa kuvien julkaisuoikeudesta. Yksityiskohtaiset kirjoitus- ja aineisto-ohjeet löytyvät Tekniikan Historian Seuran kotisivuilta <http://www.ths.fi/ohjeet.htm>.